

6. PROBLEMATIQUES ET ENJEUX

Prévoir une place à l'ensemble des déplacements constitutifs de la ville durable :

- Organiser l'intermodalité des transports en commun et les liaisons inter-quartier autour des pôles-gares pour que la plus grande partie du territoire rosnéen bénéficie de ces nouvelles dessertes.
- Développer le maillage du territoire par l'aménagement de promenades piétonnes, notamment en direction des gares et des polarités (aménagement de la seconde partie du Mail Bois Perrier, réalisation d'une passerelle piétonne entre Rosny 2 et Domus à plus long terme...)
- Développer le réseau de pistes cyclables, sa qualité et sa signalétique.
- Réfléchir au traitement des abords et à la mutation des grosses infrastructures routières (A 86, ex A 103...vers la constitution en avenues métropolitaines ?) et ferrées, qui marquent fortement le territoire communal

Tendre vers un développement urbain harmonieux et contrôlé du fait de la nouvelle attractivité du territoire

- Equilibrer à travers les nouveaux programmes le rapport emploi/habitat pour tendre vers 1 à l'échelle communale
- Organiser la densité et la mixité des fonctions à proximité des gares tout en ayant le souci de préserver les zones pavillonnaires plus éloignées