



INFORMATION TRAVAUX PUITS GAMBETTA EST

Le tunnelier du projet Eole, Virginia, est arrivé à Paris début septembre 2020, marquant les **trois kilomètres de tunnel** creusés depuis son départ de Courbevoie en février 2019.

Avec le tunnelier à mi-parcours, **sa logistique va progressivement être transférée de Gambetta au site de la Gare Porte Maillot :**

- Les livraisons de **voussoirs et matériaux pour le tunnelier** stopperont **à partir d'octobre 2020** ; le nombre de camions de livraisons diminuera dans les prochains mois (30 camions en moins par jour).
- Plusieurs installations seront évacuées de Gambetta Est, notamment la **centrale à mortier**, qui permet d'alimenter le tunnelier en mortier pour sceller les anneaux : elle sera démontée **à la mi-octobre**.

La fin des travaux de **réalisation de la plateforme ferroviaire** est prévue au printemps 2021. La phase de **génie civil intérieur du puits Gambetta** commencera au deuxième semestre 2021.



A l'arrière-plan gauche, la centrale à mortier qui sera démontée en octobre 2020



Les voussoirs seront directement livrés à Porte Maillot



+ D'INFORMATION SUR
LE PROJET

➔ ABONNEZ-VOUS À LA
NEWSLETTER EOLE

➔ www.rer-eole.fr

➔ contact@rer-eole.fr