Eole
prolongement du RER E vers l'ouest

LETTRE RIVERAINS

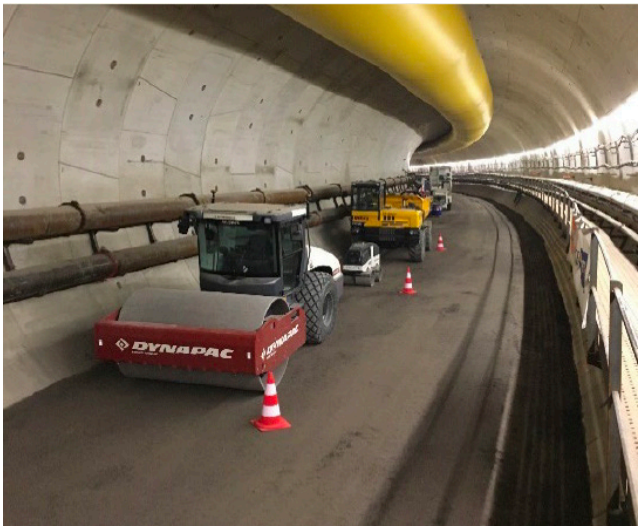
# COURBEVOIE - RUE DE BEZONS RUE DE L'ABREUVOIR

AVRIL 2020

## REPRISE PROGRESSIVE D'ACTIVITÉS DES CHANTIERS

Durant la période de confinement liée à la crise sanitaire, l'ensemble des chantiers du Projet Eole a été suspendu, mis en sécurité et sous surveillance.
Aujourd'hui, l'accord passé entre le gouvernement et les représentants des travaux publics, ainsi que l'application du guide de préconisations pour la protection sanitaire des salariés, permettent une reprise progressive des chantiers.

## ATELIER DE COMPACTAGE DE LA GRAVE VERS LE PUITS ABREUVOIR




Dans le tunnel allant du Puits Gambetta Est au Puits Abreuvoir, en passant par la rue de Bezons et la rue de l'Abreuvoir, l'activité reprend au sein de l'atelier de compactage : il s'agit de la création de la plateforme ferroviaire sur laquelle passeront les rames du futur RER E.

Dates de passage du compacteur :
du 16 avril au 15 mai

Horaires :
6h30-22h30

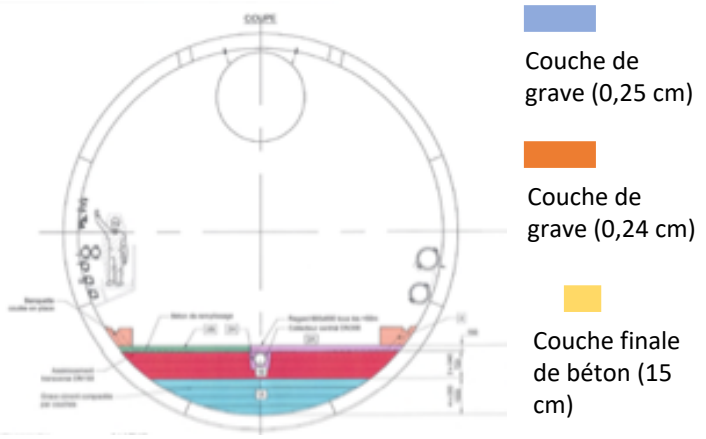
La mise en place de capteurs de vibration (enregistrements de la gêne et enregistrements sur la structure) est prévue sur tout le long de la rue de Bezons.

Nous vous remercions de votre compréhension et nous excusons par avance pour la gêne occasionnée pendant les travaux.

# CRÉATION DE LA PLATEFORME FERROVIAIRE DU TUNNEL

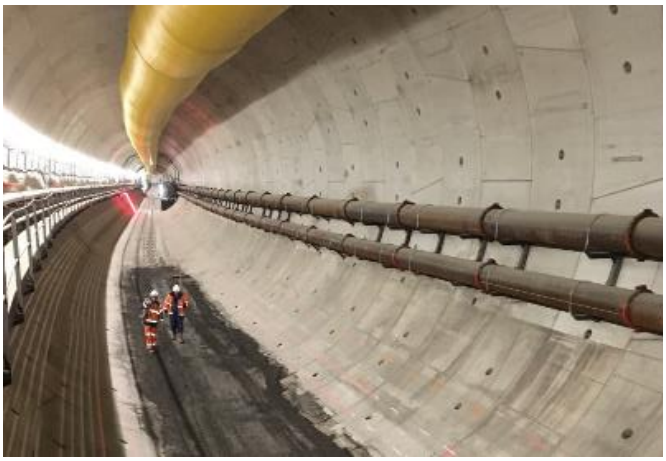
Fin février, nous avons démarré la réalisation de la plateforme ferroviaire, sur laquelle seront posées les voies du RER.

Pour cela, le sol du tunnel est remblayé partiellement avec un mélange de granulats et d'eau, la grave, sur 1,87 m de hauteur.




Au total, 7 couches de grave, épaisses de 0,24 à 0,25 cm, et une couche de béton de 15 cm sont nécessaires.

Comment opérons-nous ? Nous avons installé un atelier de remblayage, au fond du puits Gambetta Est.



La grave est produite par une centrale de fabrication, installée en fond de puits.

Puis elle passe dans une trémie de déchargement, qui permet le déversement de matériaux ; la grave est déchargée dans un camion.

La grave est ensuite déchargée sur le sol du tunnel, couche par couche.

Puis le compacteur compacte la couche par rouleau vibrant pour éviter les déformations.

Quand les 7 couches sont compactées, on coule une couche de béton pour finaliser la plateforme.