



TRAVAUX DE NUIT SUR LE CHANTIER DE LA 3EME VOIE JUSQU'AU 22 FÉVRIER 2020.

Dans le cadre du Projet Eole, prolongement du RER E vers l'ouest, en 2024 jusqu'à Mantes-la-Jolie, les travaux de la 3ème voie entre Epônes-Mézières et Mantes Station sont bien avancés. Démarrés en 2018, ils consistent à créer une nouvelle voie ferroviaire en élargissant la plateforme existante sur 3km, le long de la Seine et de la ZA de la Vaucouleurs. Dès 2024, cette nouvelle voie permettra d'améliorer la régularité de la futur ligne E du RER et de la rendre plus robuste notamment en cas de perturbation.



3ème voie le long de la Seine



Ouvrage d'art Pont Rail des Larrons



Ouvrage d'art Pont Rail de la Mare

Crédits photos : DRIFC Projet Eole - Valentine Pecoussat

TRAVAUX REALISES ET EN COURS

- **Elargissement de trois ouvrages d'art** qui supporteront la nouvelle voie.
- **Construction du mur en Seine** avec réalisation des travaux depuis la berge : pose d'un rideau en palplanche de 370 m de long sur lequel viendra reposer une dalle en béton armé pour la reconstitution du chemin piéton et cyclable.

➤ **Travaux de Génie Civil du mur de soutènement** entre le pont-rail de la Mare et le pont-rail des Larrons. Cette dernière phase nécessite de réaliser **des travaux de nuit** en plus des travaux de jour. Ils ont commencé en janvier avec une opération de battage à l'aide d'engins bruyants. Cette phase est terminée. Maintenant, nous réalisons des travaux de terrassement afin d'installer deux murs de soutènement le long de la voie. Les voies ferroviaires de la 3ème voie seront posées sur ce mur.

Ces travaux se déroulent de nuit jusqu'au samedi 22 février matin.



Travaux de soutènement le long de la voie existante

Calendrier des travaux de la 3ème voie

- 1er trimestre 2019 à fin 2021 : Travaux de génie civil
- mi 2020 à fin 2023 : Travaux d'équipement ferroviaire

Nous vous remercions de votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée pendant les travaux. Plus d'informations sur la page dédiée : www.rer-eole.fr/categorie/travaux

CREDIT : DIRECTION DE PROJET EOLE / JANVIER 2020 - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE