

EOLE À NANTERRE

TRAVAUX DE LA FUTURE GARE DU RER E

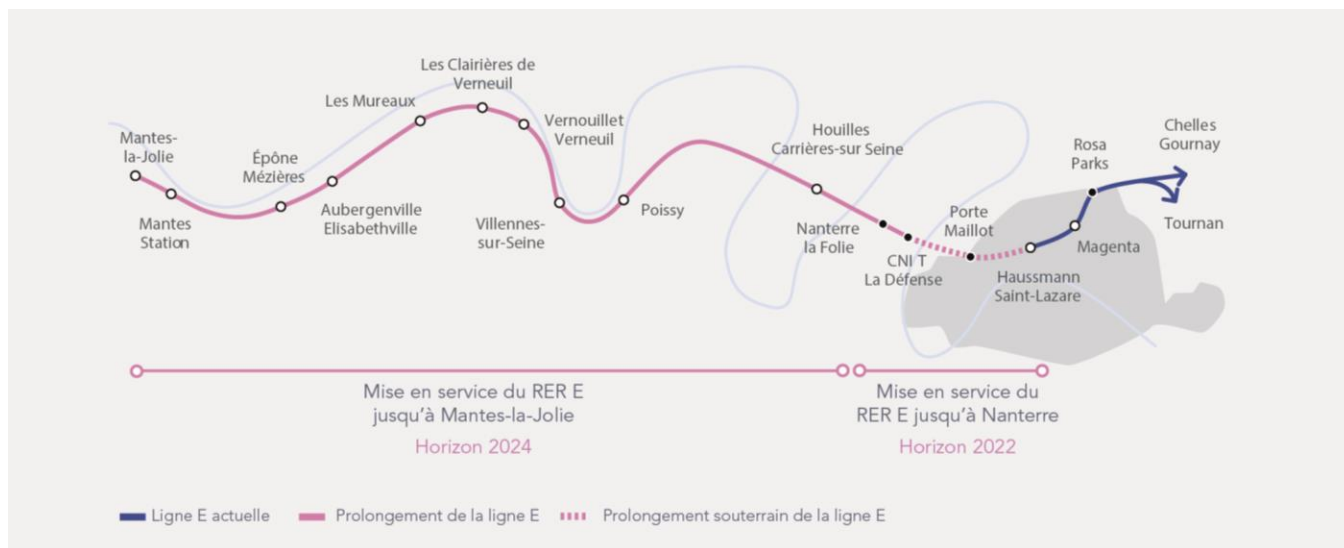
17 octobre 2019



PRÉSENTATION DU PROJET EOLE

PRÉSENTATION DU PROJET

- Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à **réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre**, sur une **longueur de 47 kilomètres**, et à percer un **nouveau tunnel d'environ 8 km** entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E.
- Le projet s'accompagne de la **création de 3 nouvelles gares** (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).



AMÉLIORER LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN



UNE DIMINUTION DES TEMPS DE PARCOURS

- Des temps de parcours performants = une vitesse élevée = grand débit de trains : jusqu'à 22 trains/h dans le tronçon central
- Vers Seine Aval, la Défense, Paris et les aéroports

➤ 40 min pour relier Mantes-la-Jolie à La Défense contre 52 min aujourd'hui

➤ 14 min pour relier Poissy à la Défense contre 22 min aujourd'hui

➤ 36 min pour relier Chelles à La Défense contre 51 min aujourd'hui

➤ 18 min pour relier Rosa Parks à Nanterre contre 50 min aujourd'hui



Des trains plus fréquents

- Toutes les 3 min dans le tronçon central entre Rosa Parks et Nanterre
- Une offre doublée par rapport à la ligne J entre Haussmann Saint-Lazare et Mantes-la-Jolie

➤ 6 trains par heure dont 2 semi-directs, en heure de pointe (contre 3 actuellement)

➤ 4 trains par heure omnibus, en heure creuse (contre 2 actuellement)



TRAVAUX

ZONE GARE DE NANTERRE

EOLE À NANTERRE



EOLE À NANTERRE : UNE GARE



EOLE À NANTERRE : UNE GARE



EOLE À NANTERRE : UNE GARE





10

LES AVANCÉES ZONE GARE DE NANTERRE

AVANCEMENT EN PHOTOS



Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau



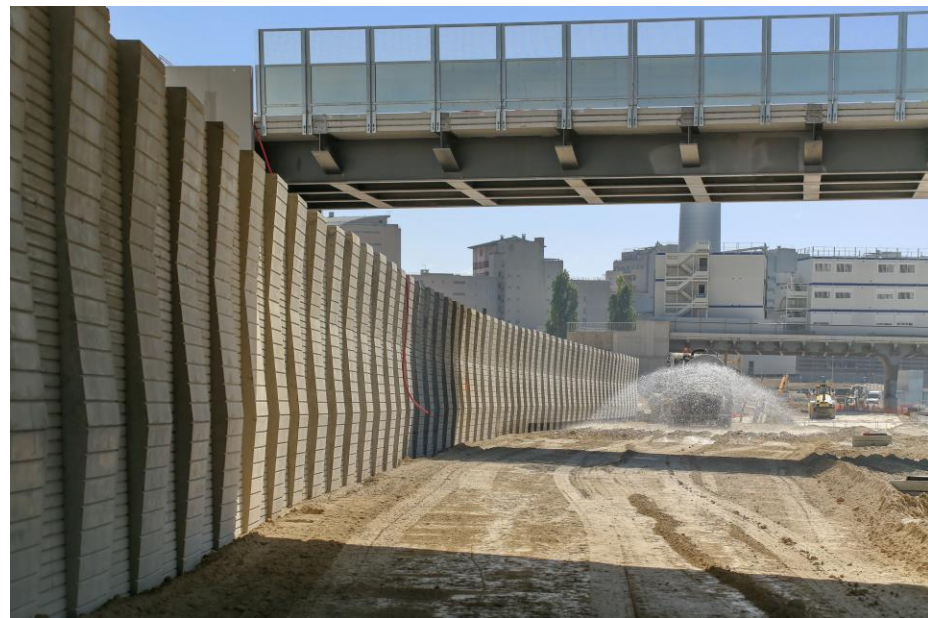
Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau

AVANCEMENT EN PHOTOS

➤ Mur le long de la RD914



Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau



Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau

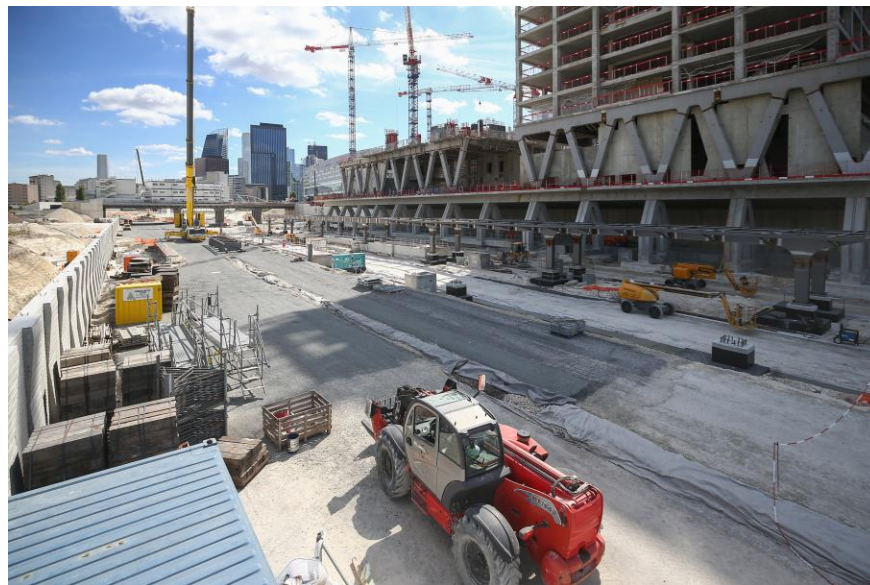
AVANCEMENT EN PHOTOS

➤ Zone Gare

- Pose des auvents
- Réalisation des quais au nord



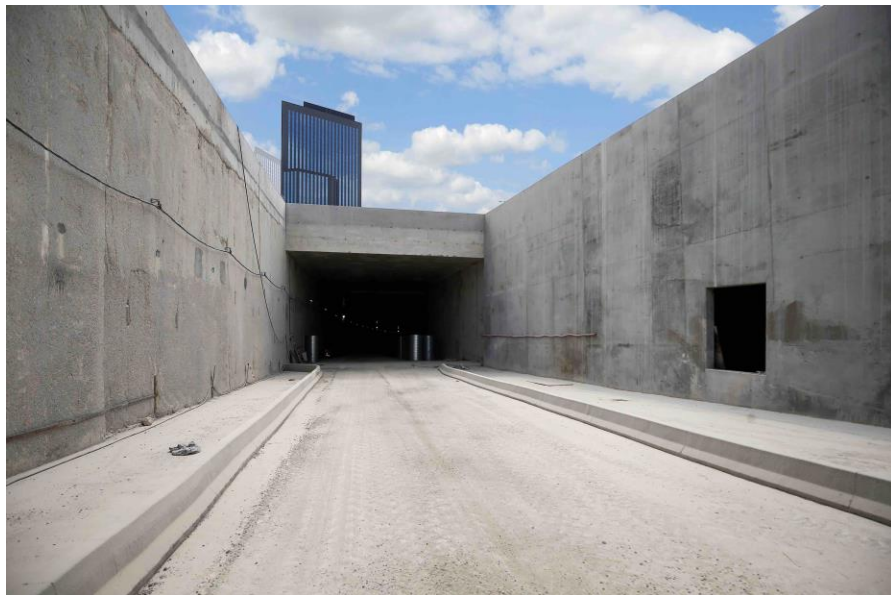
Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau



Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau

AVANCEMENT EN PHOTOS

➤ Sortie Tunnel



Crédit : Direction du Projet EOLE – SNCF Réseau



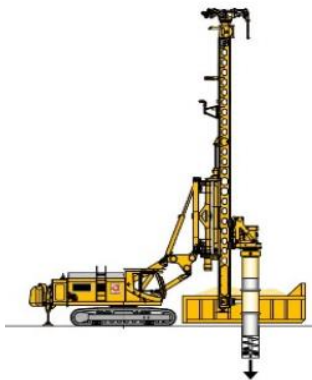
Crédit : Aline Borros

LES TRAVAUX FERROVIAIRES

LES TRAVAUX FERROVIAIRES

➤ Les travaux caténaire

- Création des massifs des poteaux caténaires et de signalisation
- Mise en œuvre des poteaux / portiques caténaires
- Pose des équipements caténaires
- Déroulage / Pendulage / Réglage de la Caténaire



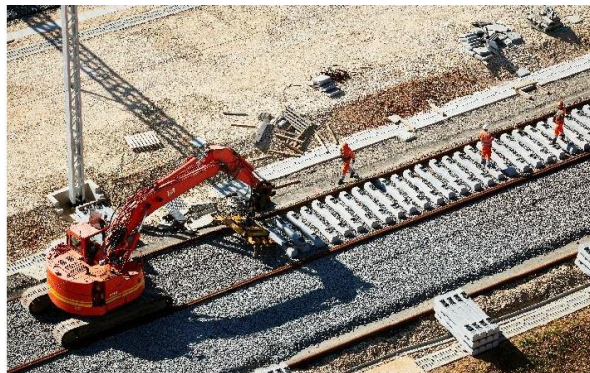
L'ouvrage est à l'origine



LES TRAVAUX FERROVIAIRES

➤ Les travaux de voie

- Mise en œuvre de la sous couche de ballast
- Distribution du rail et des traverses
- Assemblage de la voie et des appareils de voie
- Mise à niveau de la voie : Ballastage, bourrage, régalinge, et finitions



PHASAGE DES TRAVAUX SECTION NOUVELLE

➤ Planning des travaux :

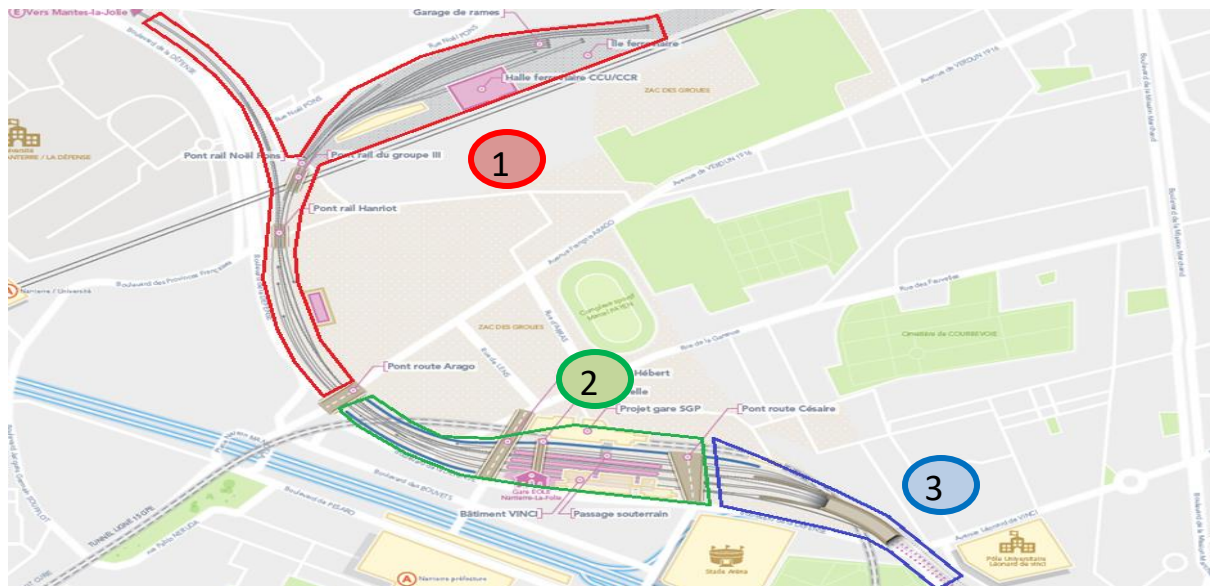
- Fin 2019 – 2020 : zone Nanterre
- A partir de fin 2020 : équipements ferroviaires dans le tunnel
- Courant 2022 : finitions, tests et essais dynamiques

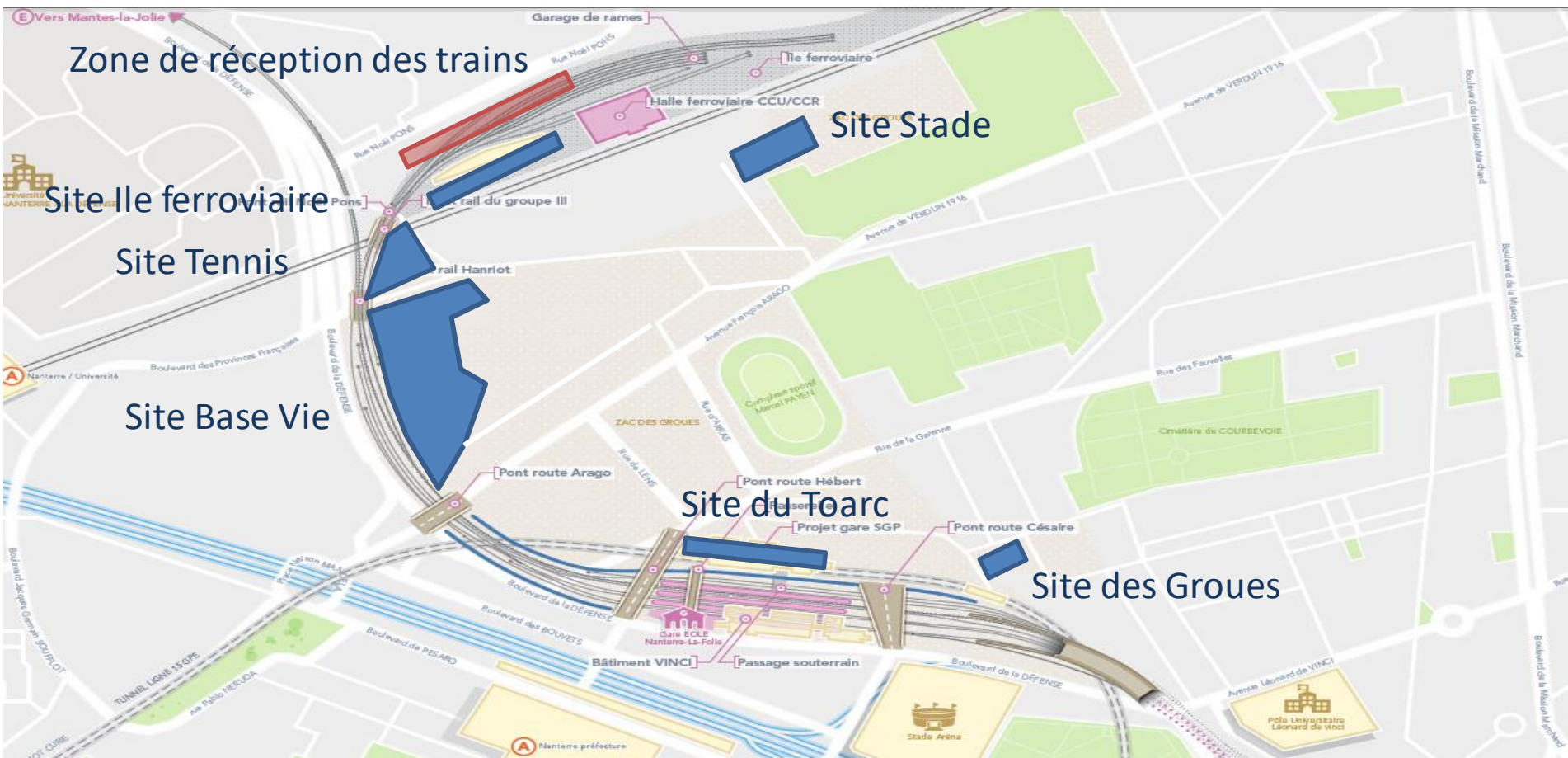
➤ Travaux de voies :

- Zone 1 : 7 mois à partir de nov 2019
- Zone 2 : 7 mois à partir janvier 2020
- Zone 3 : 4 mois à partir de mai 2020

➤ Travaux caténaires :

- Zone 1 : 2 phases de 3 mois (Oct 2019 et avril 2020)
- Zone 2 : 2 phases de 3 mois (Déc 2019 et juin 2020)
- Zone 3 : 2 phases de 2 mois (Avril et nov 2020)





L'INTÉGRATION DES TRAVAUX FERROVIAIRES DANS LE CADRE DE VIE DE NANTERRE

LIMITATION DES NUISANCES DES TRAVAUX FERROVIAIRES

↗ Gestion du bruit

- Etablissement d'un dossier de bruit de chantier
- Mise en place du dispositif « cris du lynx »
- Vigilance sur le respect des horaires
- Contrôle des bruits et vibrations
- Raccordement à EDF

↗ Propagation de poussière

- Système d'arrosage
- Entretien des pistes de chantier

↗ Propreté du chantier

- Système de lavage des roues des camions
- Balayeuses pour entretien des voiries publiques

↗ Prise en compte des circulations

- Accès direct aux plateformes ferroviaires
- Pas d'utilisation des places de stationnement
- Limitation à 25 camions/jours

DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT ET D'INFO

➤ Maintien des dispositifs préexistants

- Lettre d'information
- Le site internet du projet : www.rer-eole.fr. Une page dédiée à la commune de Nanterre, avec l'actualité des travaux (article, reportage photos, vidéos, etc.)
- Une adresse unique pour nous contacter : contact@rer-eole.fr
- Participation aux réunions de quartier organisées par PLD ou la mairie

MERCI DE VOTRE ATTENTION !