Eole
prolongement du RER E vers l'ouest

RÉUNION PUBLIQUE
PUITS CARNOT
17e ARR. DE PARIS

Mardi 3 Septembre 2019

SNCF

I. LE PROJET EOLE

LE PROJET EOLE

Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à **réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres**, et à percer un **nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare**, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la **création de 3 nouvelles gares** (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

Aménagement de l'existant – Secteur aérien Groupe V

TRANSILIEN Ligne J

Infrastructure nouvelle (tunnel)

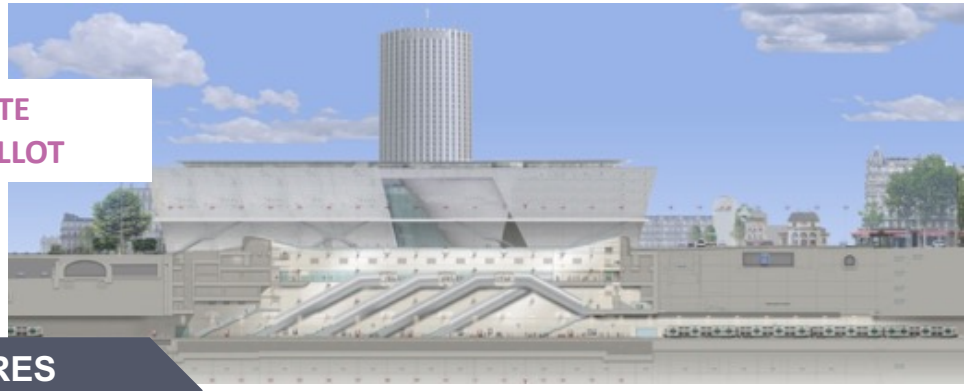
TRANSILIEN RER E

Ligne E actuelle Secteur aérien excepté entre Haussmann-Saint-Lazare et Rosa Parks

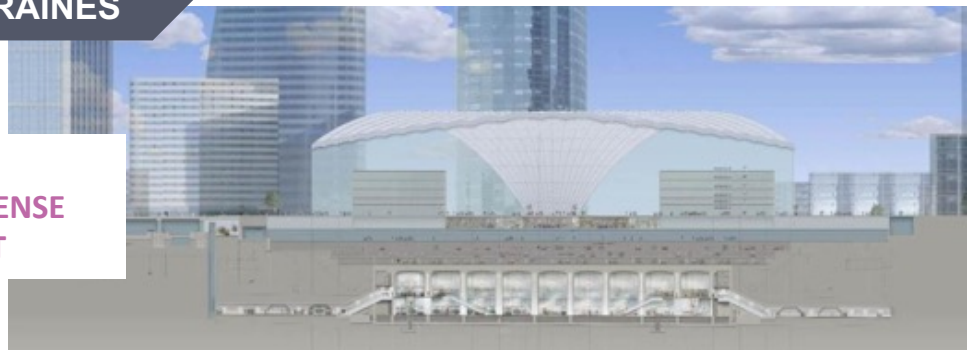
TROIS GARES NOUVELLES

2 GARES SOUTERRAINES

PORTE MAILLOT



LA DÉFENSE CNIT



1 GARE EXTÉRIEURE

NANTERRE LA FOLIE

Crédits : SETEC / EGIS / DUTHILLEUL / TWIST / EPADESA / CYRILLE JACQUES

BÉNÉFICES EOLE

Temps de trajets

Haussmann Saint-Lazare > La Défense en 8 MIN
Haussmann Saint-Lazare > Porte Maillot en 4 MIN
Paris Nord > La Défense en 11 MIN

Plus de trains vers l'ouest

22 trains / heure dans le tronçon central (tunnel) 28 trains à terme

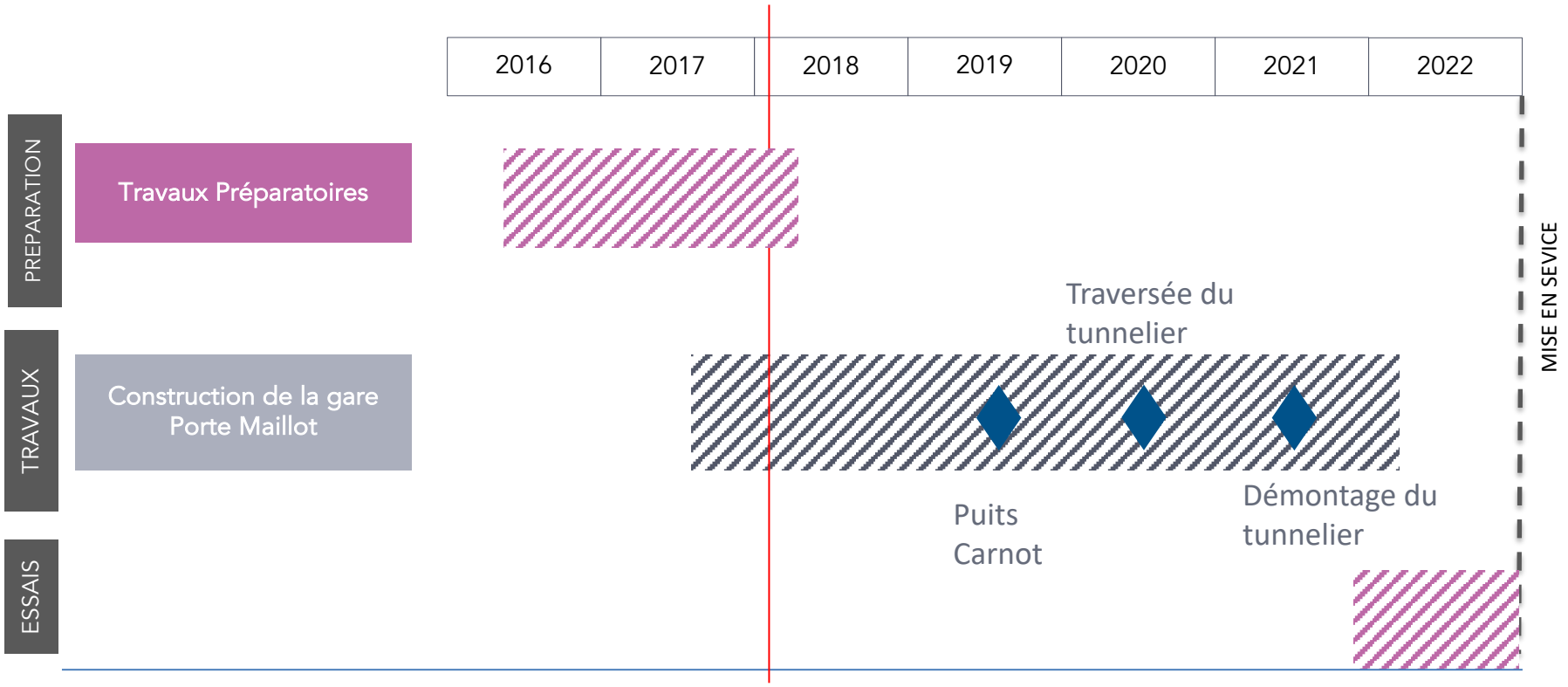
Des trains plus modernes et plus confort

Un meilleur maillage du réseau francilien

- Connexion avec TOUS les RER : A, B, C, D
- Connexion avec 10 des 15 lignes de métro
- Connexion avec les futures lignes 15 et 18 du Grand Paris Express
- Liaison facilitée vers les aéroports parisiens pour l'ouest francilien

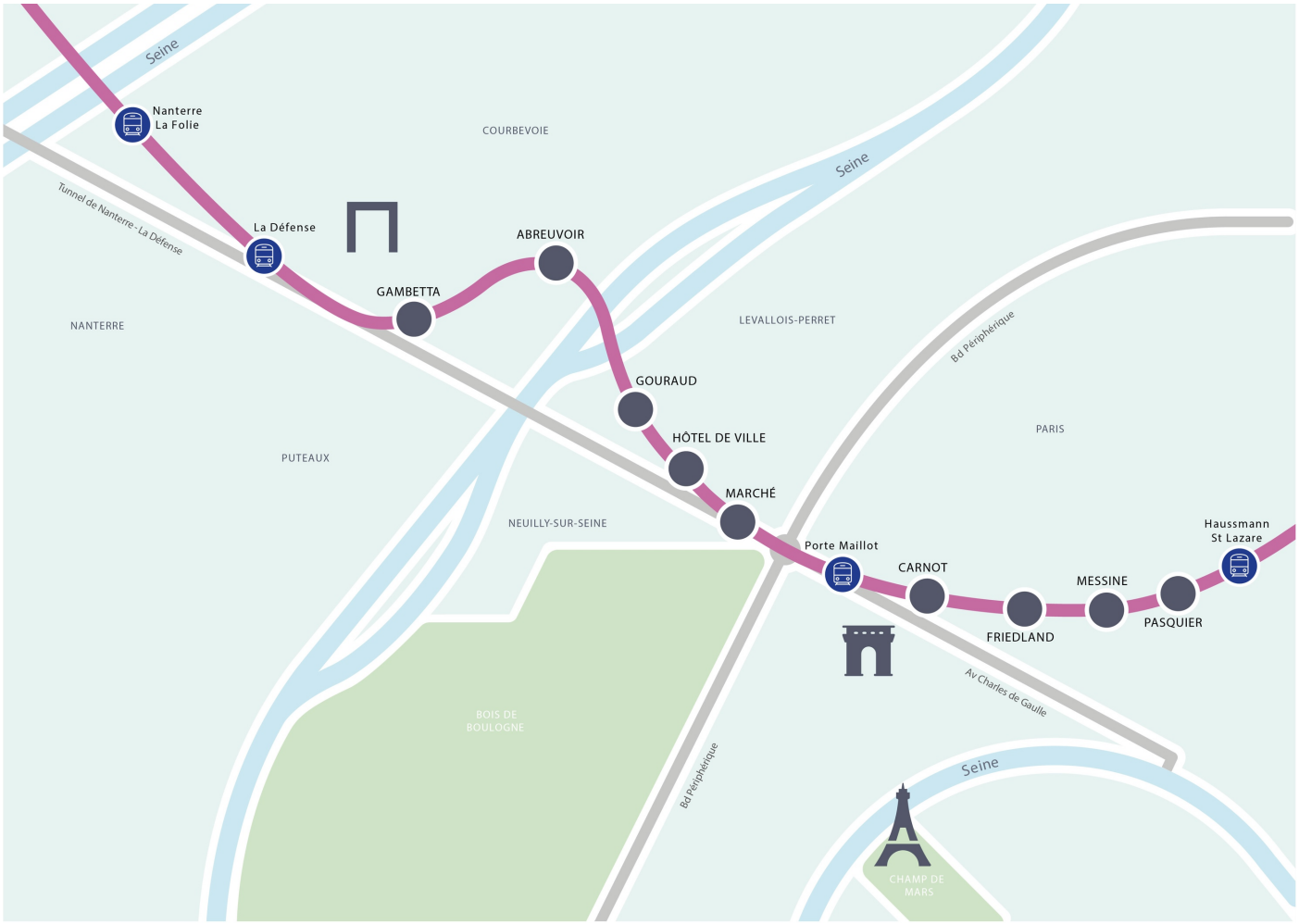
II. LES OUVRAGES ET TRAVAUX EOLE DANS LE 17E

PLANNING DES TRAVAUX EOLE DANS LE 17E

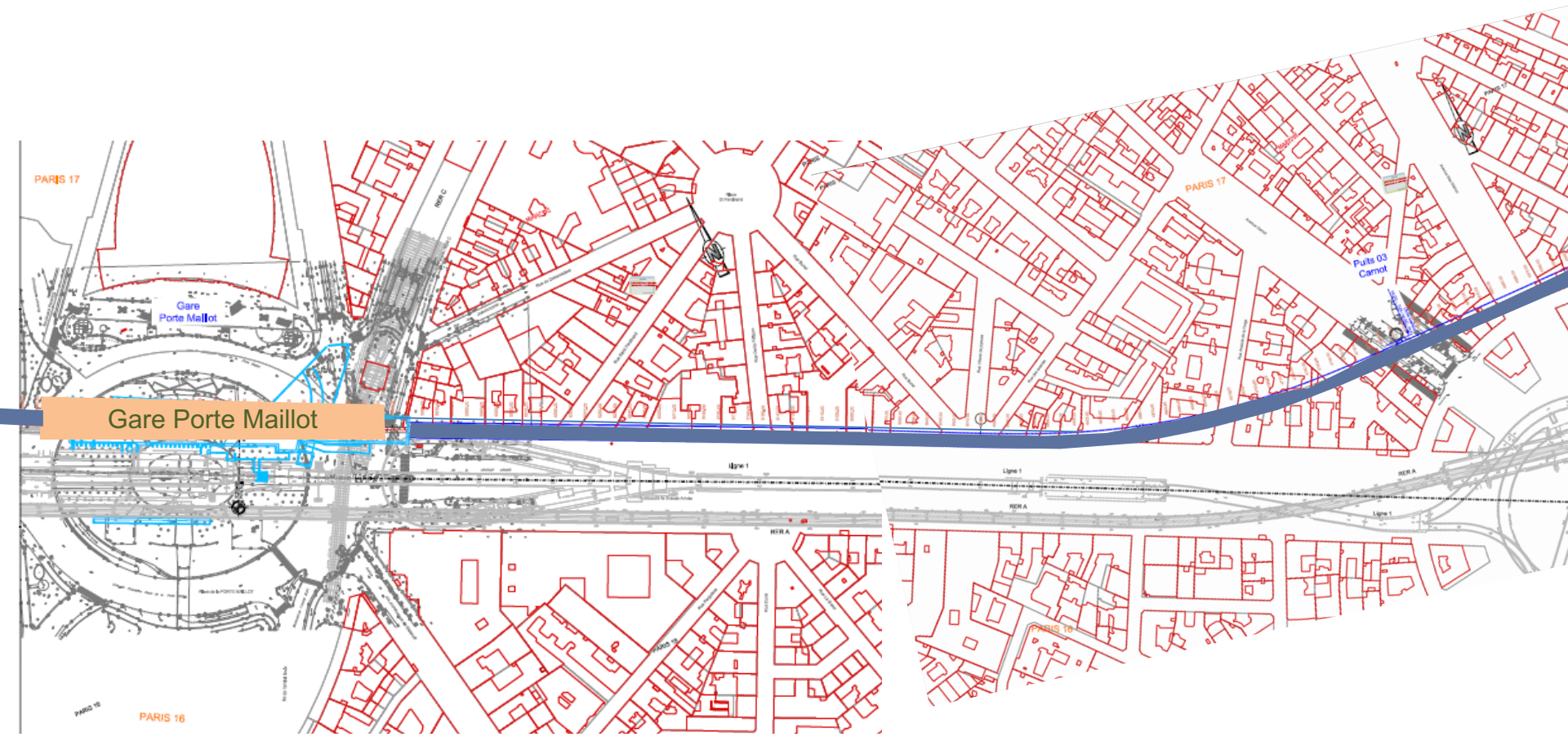


TRACÉ DU TUNNELIER ET DES PUITS

- Creusement d'un nouveau tunnel sur 8 km dont 4 km à Paris
- 9 puits dont 4 puits parisiens dont 1 dans le 17ème



TRACE DU TUNNEL 17EME



UN CHANTIER D'ENVERGURE EN ILE-DE-FRANCE

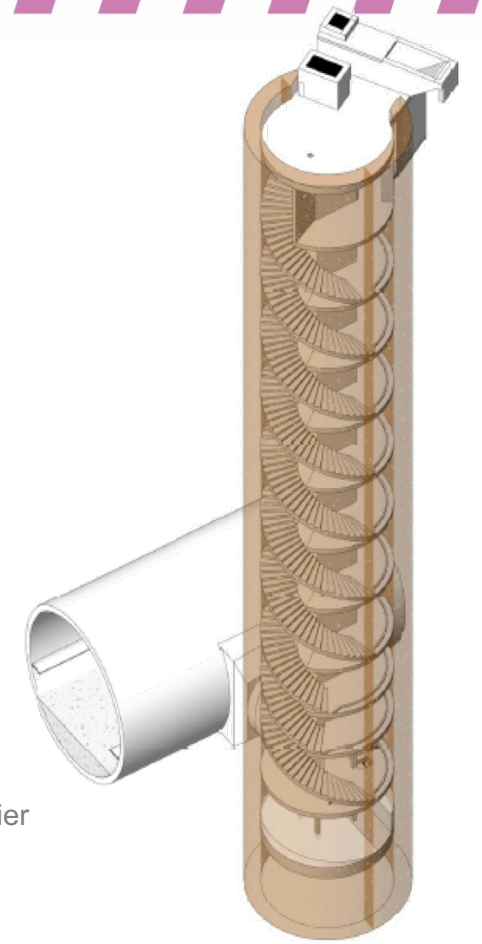
UN TUNNEL, DEUX MÉTHODES DE CREUSEMENT

- **Tunnel réalisé au moyen d'un tunnelier à pression de boue,** du Puits Gambetta à Courbevoie à Haussmann-Saint-Lazare à Paris
  - → **Un tunnel de 6,1 km**, un diamètre de 11 m
  - → **Une méthode de creusement *rapide* :** entre 200 et 300 m par mois (10 m par jour)
  - → Station de traitement de boue **Base Seine**: situé au quai de Seine a Neuilly, évacuation des déblais par voie fluviale.
- La méthode traditionnelle est utilisée pour réaliser la connexion entre la gare existante Haussmann Saint-Lazare ainsi que l'entonnement à la Défense.
- Tunnel réalisé en souterrain à 30 mètres de profondeur
- Le tunnelier arrive dans le 17ème : mi 2020 sur la Porte Maillot et fin 2020 au niveau du Puits Carnot.
- A ce jour : 200 mètres de tunnel sont creusés

PUITS CARNOT AVANT/APRÈS

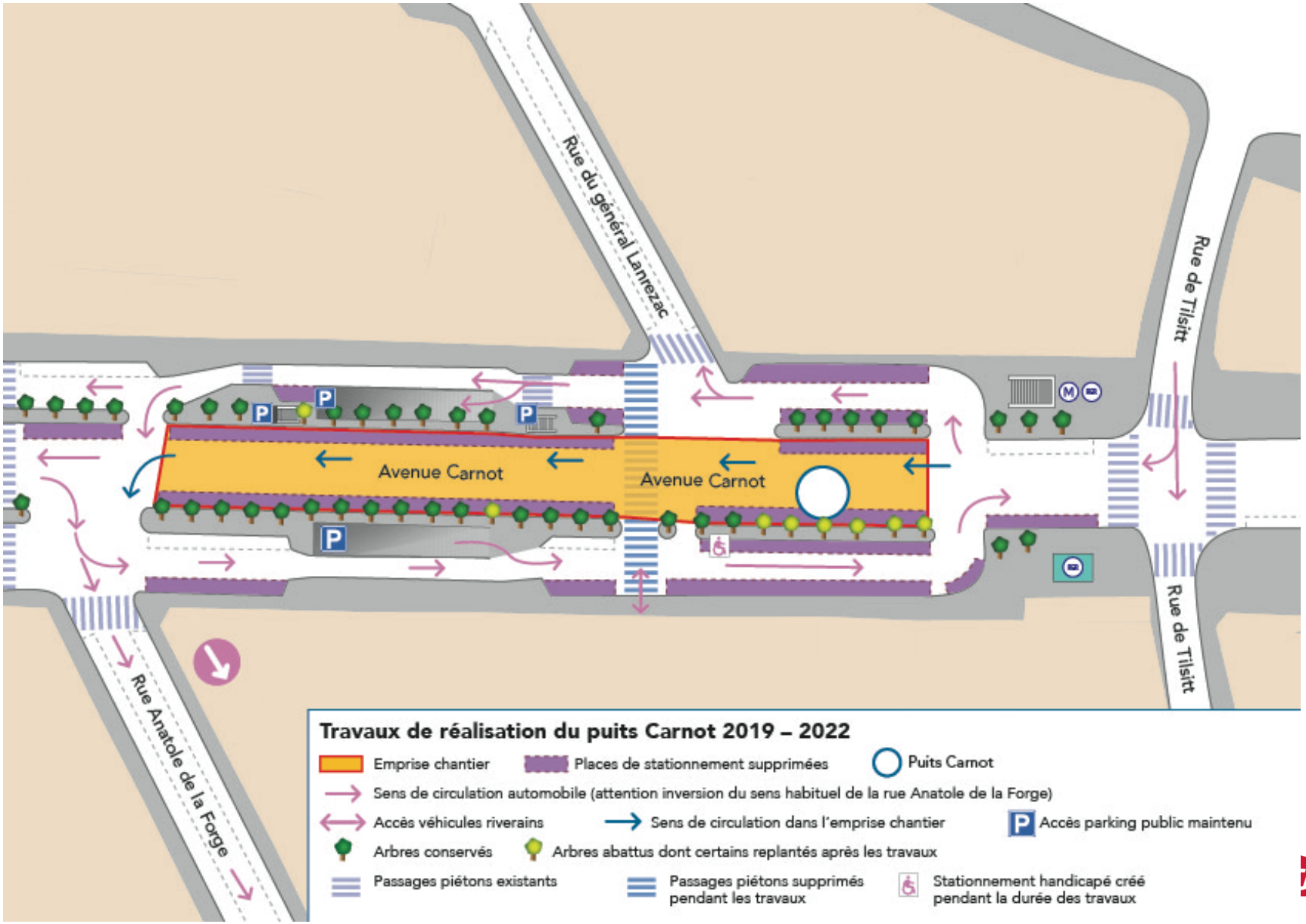
Etat existant avant travaux

Etat projeté après travaux



- ✓ PROFONDEUR :
  - 52 m jusqu'au radier soit 12 étages
- ✓ DIMENSIONS :
  - 8 m de diamètre intérieur, parois de 80 cm d'épaisseur
- ✓ EMERGENCES À TERME
  - Trappes d'accès pompier
- ✓ PAS DE CONSEQUENCES SUR LA STABILITÉ DU SOUS-SOL

EMPRISE CHANTIER POUR LA RÉALISATION DU PUITS



VIDÉOS DE PRÉSENTATION PUITS CARNOT

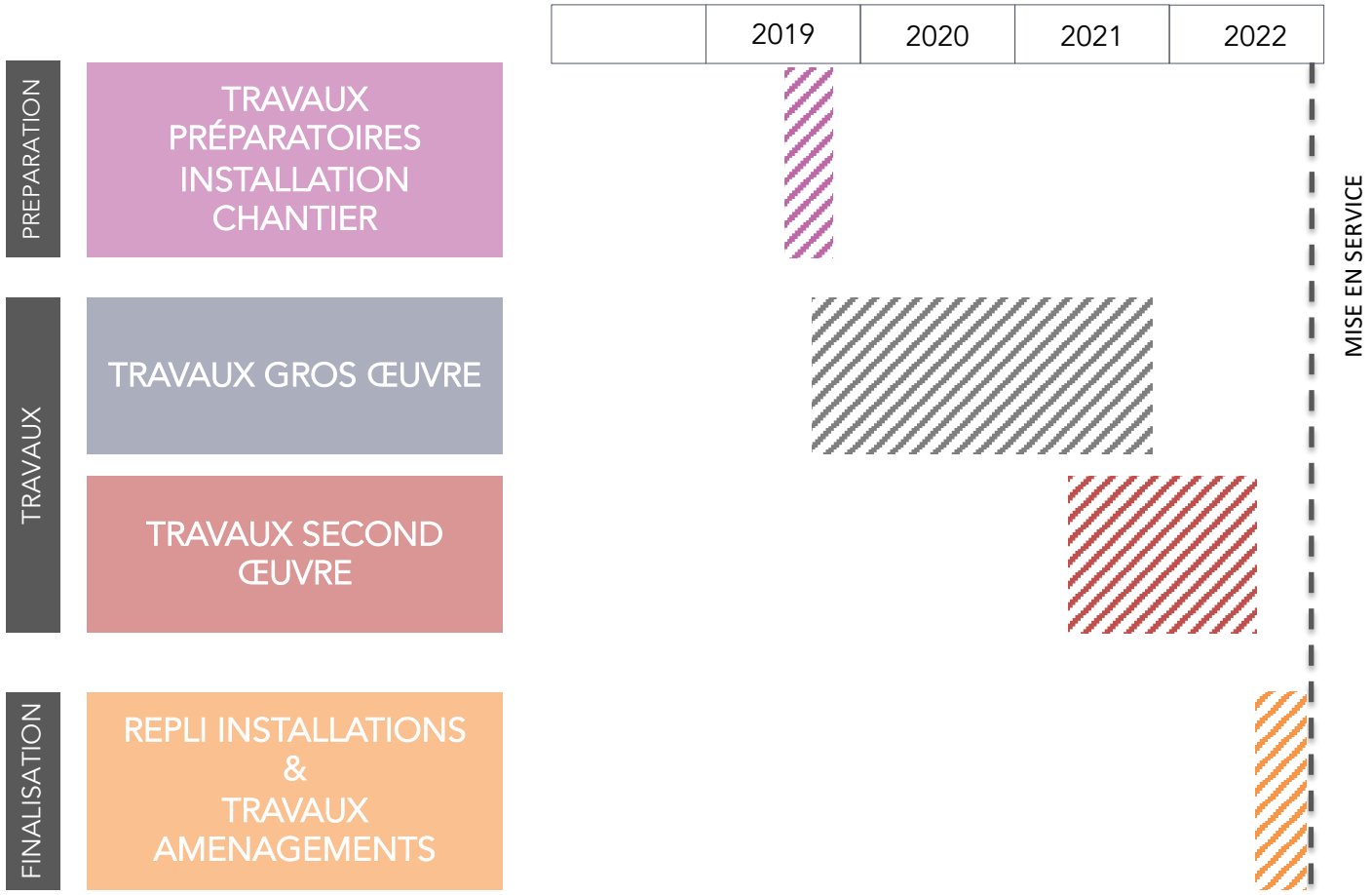
Vidéo de présentation du puits

Vidéo Emprise du puits

Vidéo circulation routière autour du puits

PLANNING DES TRAVAUX PUITS CARNOT

↗ CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



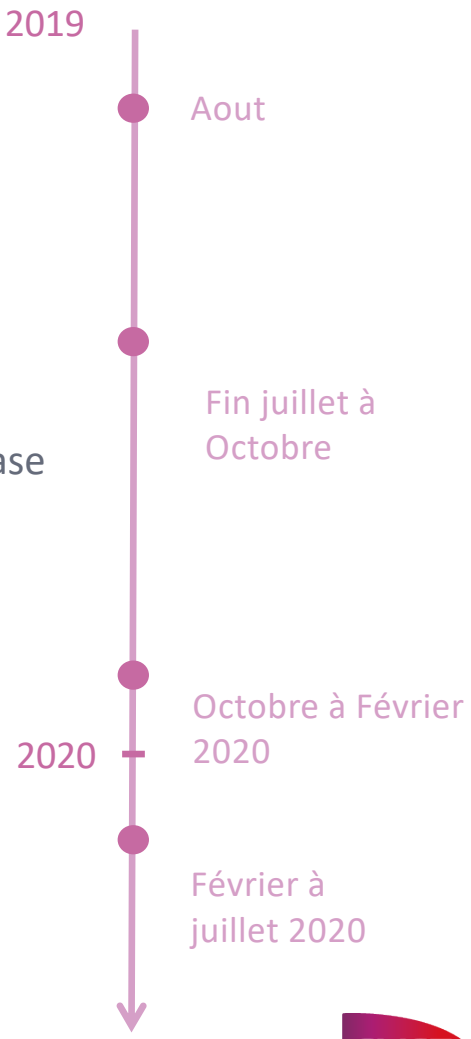
PLANNING DES 12 MOIS À VENIR

Réalisé par la Ville de Paris

- Etape Préliminaire
  - Abattage d'arbres (replantés)

Réalisé par le groupement d'entreprise GC-PUI

- Etape 1 - Les travaux préparatoires
  - Aménagement de la voirie - Inversion Rue Anatole de la forge
  - Mise en place des installations de chantier (emprise travaux, base vie, équipements de parois moulées)
  - Pré-traitement des sols autour du puits
- Etape 2 – Réalisation des parois moulées
- Etape 3 - Travaux de traitements de terrain « Jet-Grouting »



MAITRISE DES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

Maitrises des nuisances :

- Horaires adaptés dans les plages autorisées :
  - 7h/22h du Lundi à Vendredi
  - 8h/20h le samedi
- Suivi acoustique 24h/24h avec des sonomètres aux abords
- Réduction des impacts sonores : camions équipés de « cri de lynx » au lieu du traditionnel bip de recul
- Limitation de la circulation des camions (silos sur place)
- Demande d'abattage réduite au strict nécessaire
- Respect des dispositions définies et engagements pris au cours des études :
  - Itinéraires de chantier se limitant aux axes principaux
  - Tailles et implantation des emprises
  - Maintien de la voirie en parfait état de propreté

III. ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

L'AMO BATI – RÉFÉRÉS PRÉVENTIFS

- Qui ?
- Pourquoi ?

  Un suivi renforcé des bâtis situés au sein de la Zone d'Influence Géotechnique des travaux (dénommée « ZIG »).

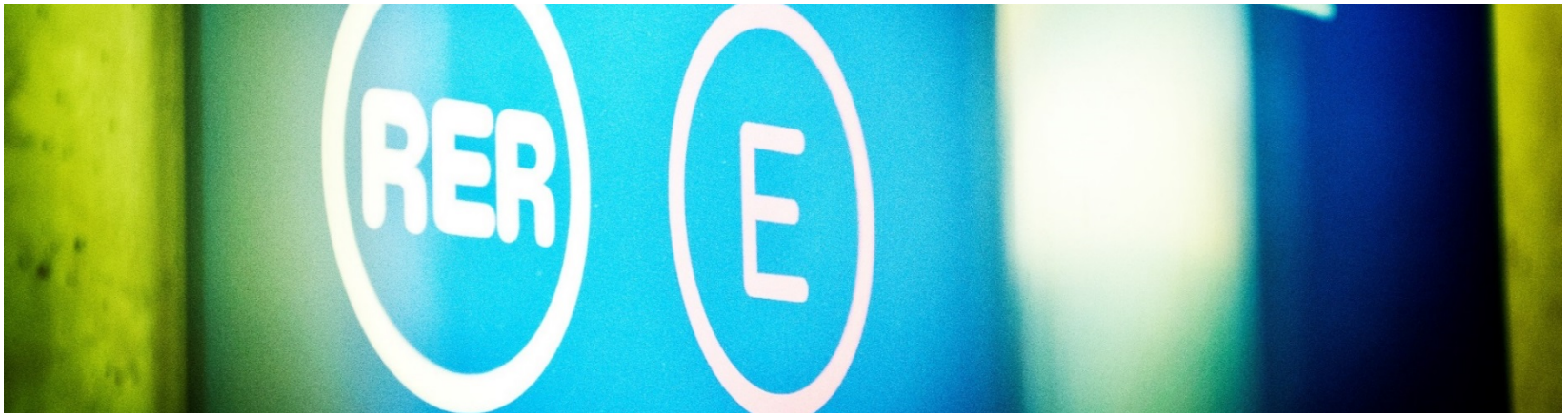
  - Assurer un second regard technique sur le suivi des bâtis de la ZIG :
    - Pendant les travaux : surveillance des bâtis (en complément de celui de l'entreprise), gestion des désordres éventuels
  - Etre l'interlocuteur privilégié des tiers de la ZIG
    - Avant travaux : présentation du projet, mise en relation avec l'entreprise travaux
    - Pendant les travaux : répondre à toute demande concernant le suivi des bâtis
  - Assister le maitre d'ouvrage dans le cadre des référés préventifs
- Un numéro de téléphone : 01 41 29 36 16

ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS/COMMERCES

- **Rencontre** périodique des commerces pour les informer des travaux
- **Rencontre** périodique avec les riverains directement concernés dès le mois de septembre
- **Lettres** d'information Riverains à chaque phase travaux importante
- **Panneaux** d'information sur les travaux pendant les travaux
- **Habillage** des palissades en fonction de l'accord de la préfecture
- **Page dédiée** à Paris pour les travaux sur le site du projet www.rer-eole.fr
- **Adresse mail** à disposition : contact@rer-eole.fr
- **Article** dans le magazine Paris dixsept

VOS QUESTIONS / REMARQUES

DIRECTION DU PROJET EOLE



DIRECTEUR DU PROJET EOLE
Xavier GRUZ

DIRECTRICE DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES
ET DE LA COMMUNICATION
Armelle LAGRANGE

+ D'INFORMATION

↗ www.rer-eole.fr
↗ contact@rer-eole.fr