

RÉUNION PUBLIQUE PARIS 8ÈME

Lundi 24 juin 2019





I. LE PROJET EOLE

LE PROJET EOLE

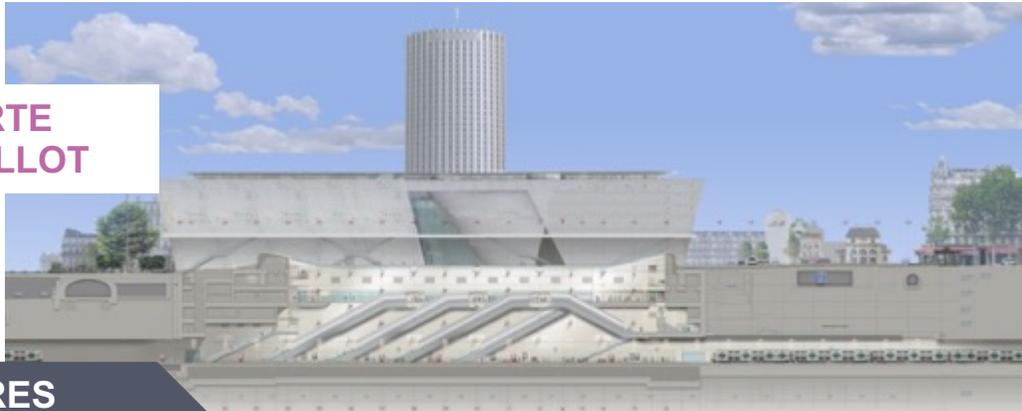
Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres, et à percer un **nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare**, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la **création de 3 nouvelles gares** (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).



TROIS GARES NOUVELLES

➤ PORTE
MAILLOT



2 GARES
SOUTERRAINES

➤ LA
DÉFENSE
CNIT



➤ NANTERRE
LA FOLIE

1 GARE
EXTÉRIEURE



Crédits : SETEC / EGIS
/ DUTHILLEUL / TWIST
/ EPADESA / CYRILLE
JACQUES

BÉNÉFICES EOLE

Temps de trajets



Hausmann Saint-Lazare > La Défense en 8 MIN

Hausmann Saint-Lazare > Porte Maillot en 4 MIN

Paris Nord > La Défense en 11 MIN

Plus de trains vers l'ouest



22 trains / heure dans le tronçon central (tunnel) 28 trains à terme

Des trains plus modernes et plus confort.



Un meilleur maillage du réseau francilien

- Connexion avec TOUS les RER : A, B, C, D
- Connexion avec 10 des 15 lignes de métro
- Connexion avec les futures lignes 15 et 18 du Grand Paris Express
- Liaison facilitée vers les aéroports parisiens pour l'ouest francilien

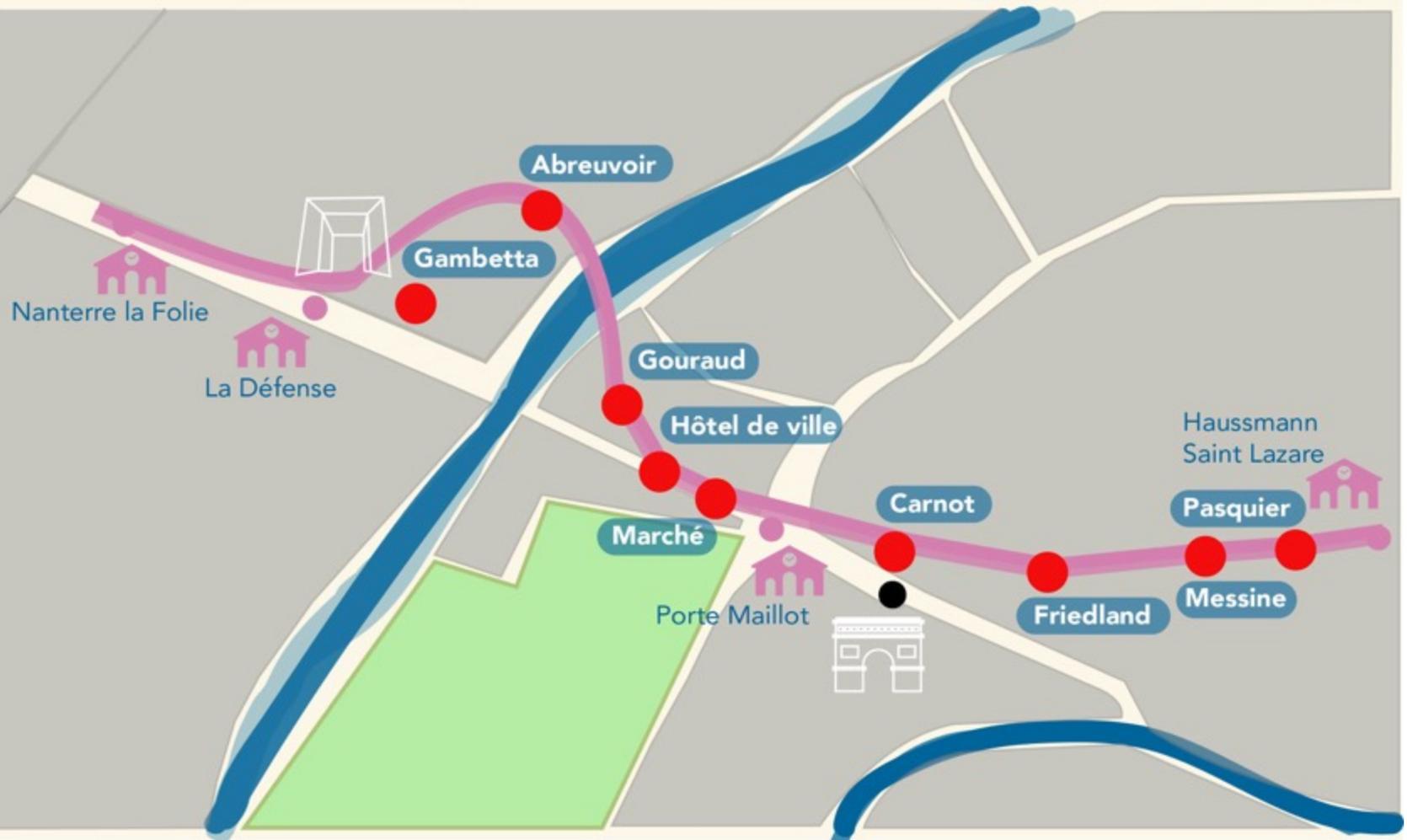




II. LES OUVRAGES ET TRAVAUX EOLE DANS LE 8E

TRACÉ DU TUNNELIER ET DES PUITS

- Creusement d'un nouveau tunnel sur 8 km dont 4 km à Paris
- 9 puits dont 4 puits parisiens : 3 dans le 8^{ème} et 1 dans le 17^{ème}



UN CHANTIER D'ENVERGURE EN ILE-DE-FRANCE



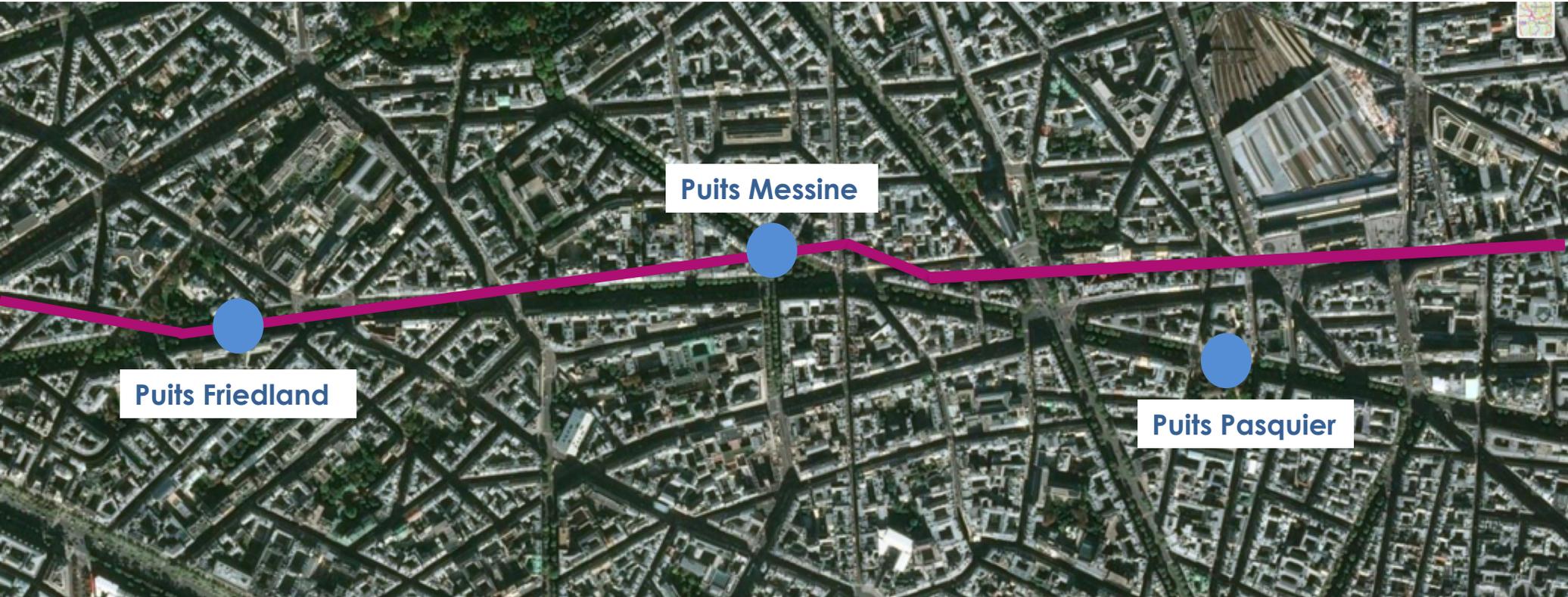
UN TUNNEL, DEUX MÉTHODES DE CREUSEMENT

- Tunnel réalisé au moyen d'un tunnelier à pression de boue, du Puits Gambetta à Courbevoie à Haussmann-Saint-Lazare à Paris
 - Un tunnel de 6,1 km, un diamètre de 11 m
 - Une méthode de creusement *rapide* : entre 200 et 300 m par mois (10 m par jour)
 - Station de traitement de boue **Base Seine**: situé au quai de Seine à Neuilly, évacuation des déblais par voie fluviale.
- La méthode traditionnelle est utilisée pour réaliser la connexion entre la gare existante Haussmann Saint-Lazare ainsi que l'entonnement à la Défense.
- Tunnel réalisé en souterrain à 30 mètres de profondeur
- Le tunnelier arrive dans le 17^{ème} : mi 2020 sur la Porte Maillot et début 2021 sur Avenue Messine.
- A ce jour : 140 mètres de tunnel sont creusés



LES OUVRAGES DU TUNNEL DANS LE 8^{ÈME} –

Fin des travaux en 2022



SURVEILLANCE DU CREUSEMENT DU TUNNELIER

- Mise en place d'instruments d'auscultation pour surveiller l'avancement du tunnelier (prismes, vibromètres)
- Mesures préventives sur les bâtis
- Référés préventifs



PUITS MESSINE AVANT/APRÈS



Etat existant avant travaux



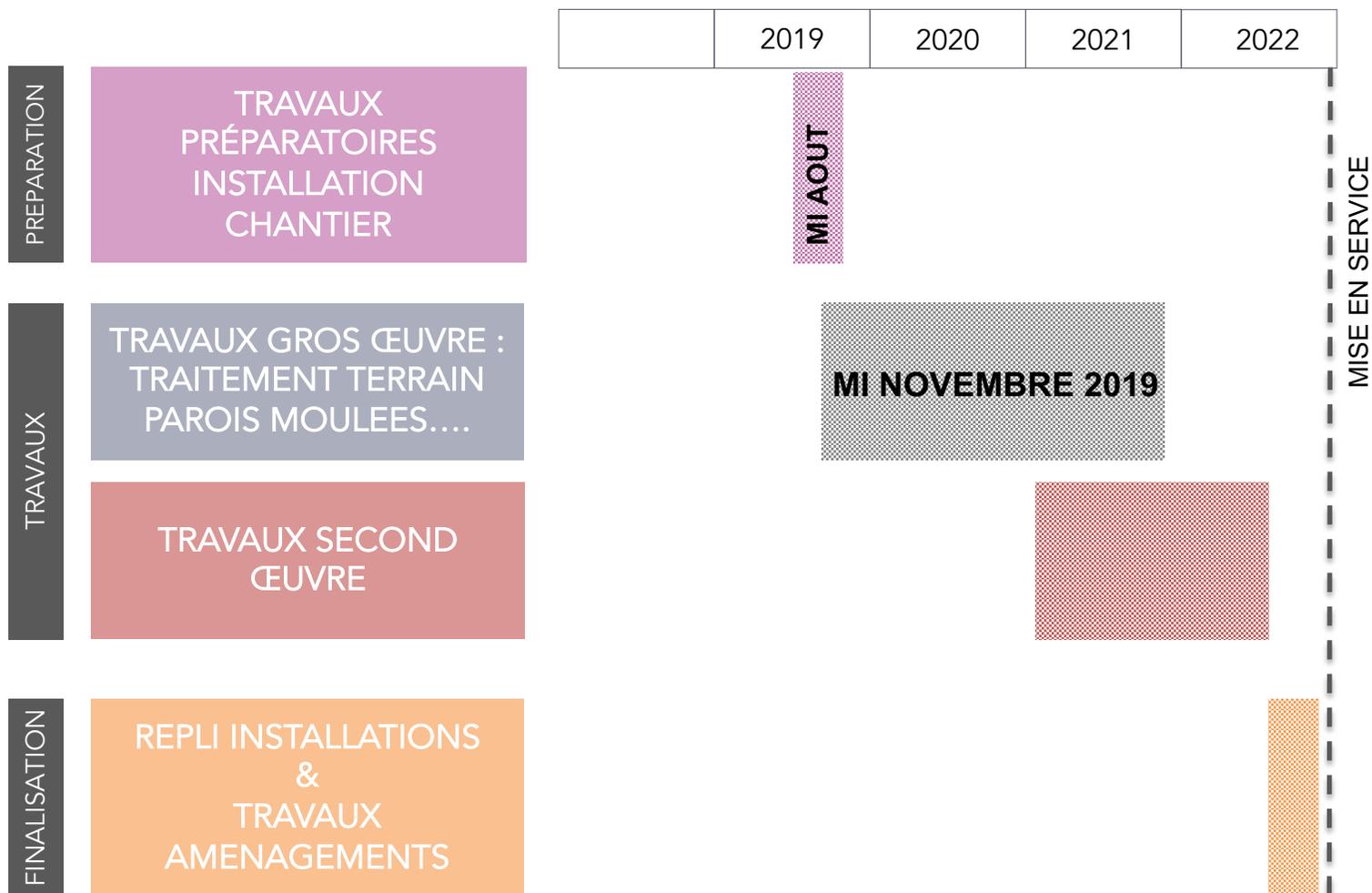
Etat projeté après travaux



- ✓ PROFONDEUR :
 - 31 m jusqu'au radier soit 7 étages
- ✓ DIMENSIONS :
 - 8,10 m de diamètre intérieur, parois de 80 cm
- ✓ EMERGENCES À TERME
 - Trappes d'accès
- ✓ PAS DE CONSEQUENCES SUR LA STABILITÉ DU SOUS-SOL

PLANNING DES TRAVAUX PUIITS MESSINE

➤ CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX – MI SEPTEMBRE 2019 À 2022



MAITRISE DES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES

Maitrises des nuisances :

- Horaires adaptés dans les plages autorisées :
 - 7h/22h du Lundi à Vendredi
 - 8h/20h le samedi

- Suivi acoustique 24h/24h avec des sonomètres aux abords

- Réduction des impacts sonores : camions équipés de « cri de lynx » au lieu du traditionnel bip de recul

- Limitation de la circulation des camions (silos sur place)

- Respect des dispositions définies et engagements pris au cours des études :
 - Itinéraires de chantier se limitant aux axes principaux
 - Tailles et implantation des emprises
 - Maintien de la voirie en parfait état de propreté





QUELS TRAVAUX EN 2019 POUR LA RÉALISATION DU PUIITS MESSINE ?

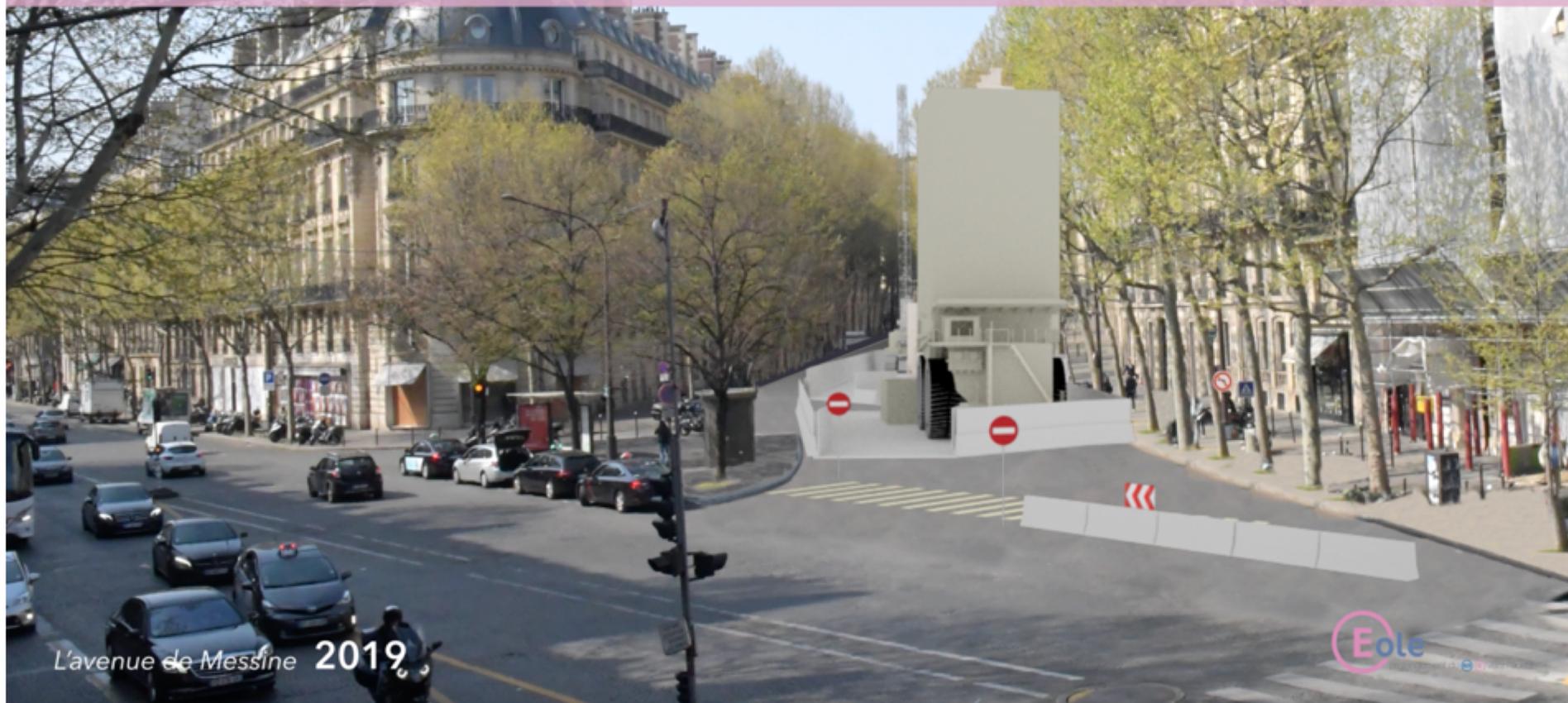
➤ Etape 1 : L'aménagement du Puits Messine
/ vidéo « Aménagement du puits »

➤ Etape 2 : L'emprise chantier du puits
Messine / vidéo « Emprise »

➤ Etape 3 : Les circulations routières et
piétonnes / Vidéo « Circulations »

QUELS TRAVAUX EN 2019 POUR LA RÉALISATION DU PUIITS MESSINE ? VUE BD HAUSSMANN

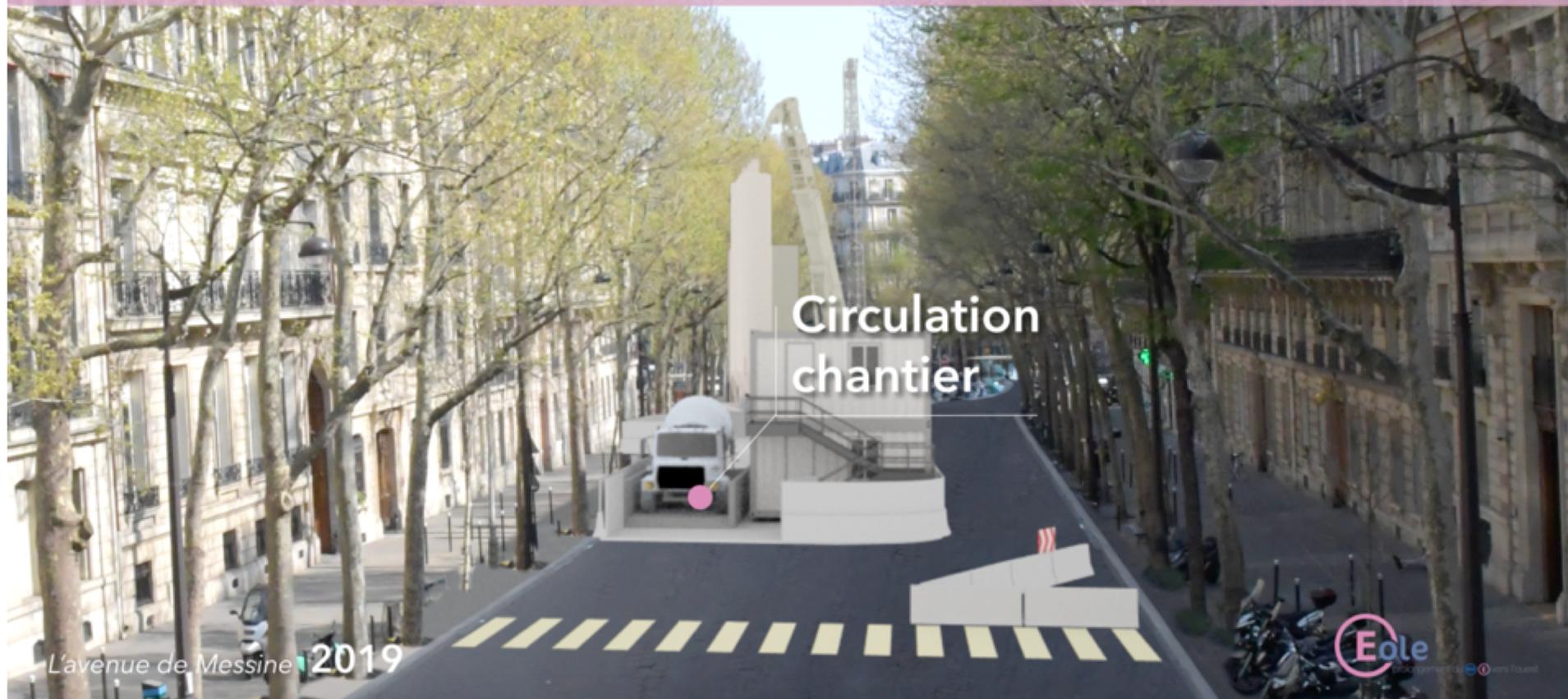
Emprise du chantier
2019-2022



L'avenue de Messine 2019

QUELS TRAVAUX EN 2019 POUR LA RÉALISATION DU PUIITS MESSINE ? VUE AVENUE DE MESSINE

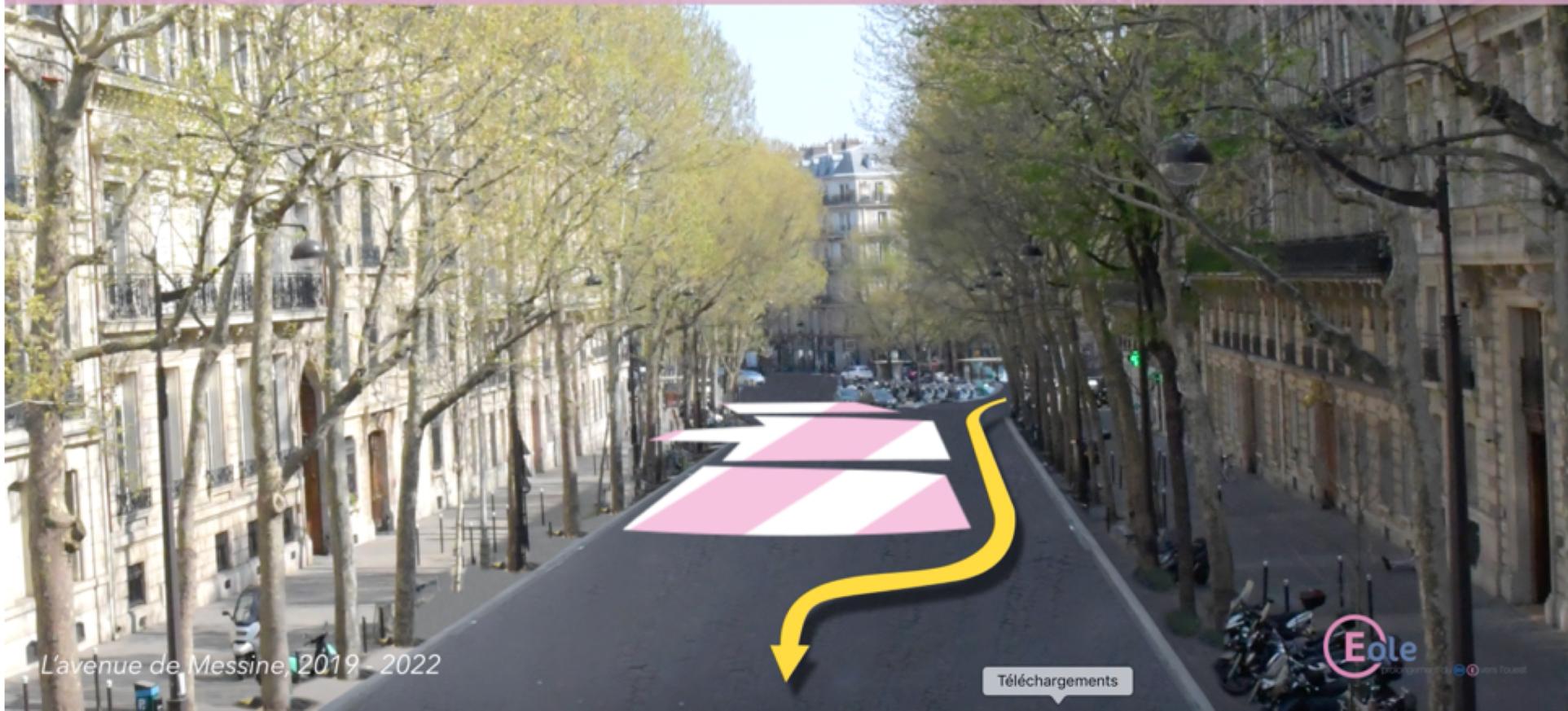
Emprise du chantier
2019-2022



1

LES CIRCULATIONS ROUTIÈRES, CYCLISTES ET PIÉTONNES

Les circulations avenue de Messine pendant les travaux



L'avenue de Messine 2019 - 2022

Téléchargements



Paris Mairie de Paris



III. ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

L'AMO BATI – RÉFÉRÉS PRÉVENTIFS



➤ Qui ?

➤ Pourquoi ?

Un suivi renforcé des bâtis situés au sein de la Zone d'Influence Géotechnique des travaux (dénommée « ZIG »).

- Assurer un second regard technique sur le suivi des bâtis de la ZIG :
 - ❖ Pendant les travaux : surveillance des bâtis (en complément de celui de l'entreprise), gestion des désordres éventuels
- Etre l'interlocuteur privilégié des tiers de la ZIG
 - ❖ Avant travaux : présentation du projet, mise en relation avec l'entreprise travaux
 - ❖ Pendant les travaux : répondre à toute demande concernant le suivi des bâtis
- Assister le maitre d'ouvrage dans le cadre des référés préventifs

➤ Un numéro de téléphone : 01 41 29 36 16



ACCOMPAGNEMENT DES RIVERAINS

- **Réunion** publique d'informations
- **Rencontre** périodique avec les riverains directement concernés dès le mois de septembre
- **Visite chantiers** des riverains dès les travaux de parois moulées.
- **Lettres** d'information Riverains à chaque phase travaux
- **Panneaux** d'information sur les travaux
- **Habillage** des palissades dès le début des travaux
- **Page dédiée** à Paris pour les travaux sur le site du projet www.rer-eole.fr
- **Adresse mail** à disposition : contact@rer-eole.fr
- **Information des riverains** en temps réel par l'entreprise via sms si aléas de chantier (si les riverains communiquent leur adresse mail ou téléphone)



**VOS QUESTIONS /
REMARQUES**



DIRECTEUR DU PROJET EOLE
Xavier GRUZ

DIRECTRICE DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES
ET DE LA COMMUNICATION
Armelle LAGRANGE

+ D'INFORMATION

- www.rer-eole.fr
- contact@rer-eole.fr

