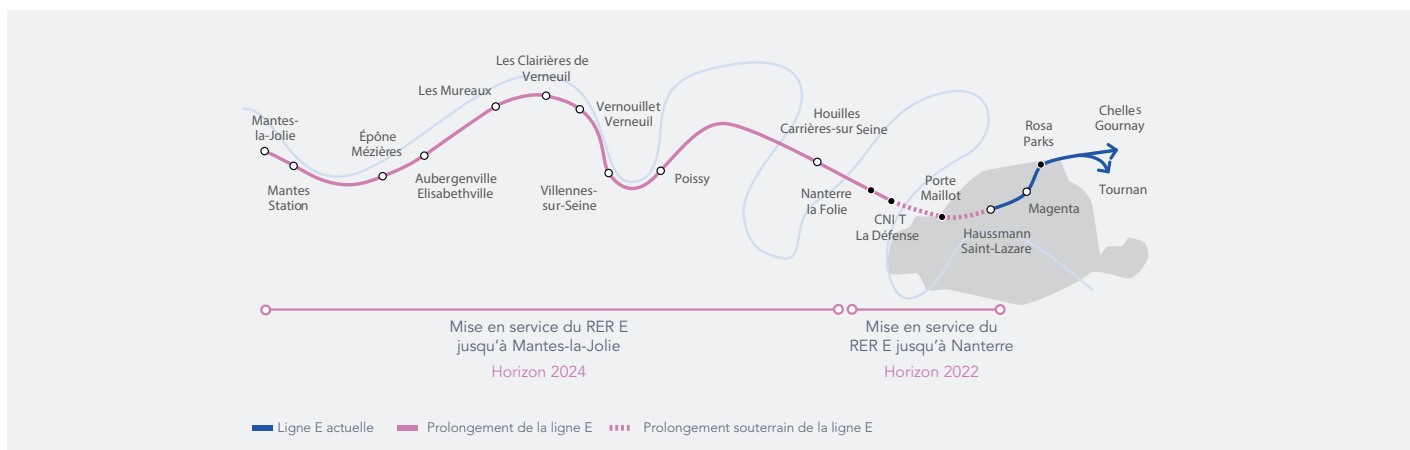


GAGNY

LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation seront réalisés sur les 47 km de ligne existante, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 650 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau des transports franciliens, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.



TRAVAUX : CRÉATION D'UNE VOIE DE TESTS A GAGNY

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne E du RER, un nouveau système d'exploitation, NExTEO, va être mis en oeuvre dans le tunnel. Il permettra l'assistance automatique à la conduite des trains de la ligne E. Pour tester ce nouveau système avant sa mise en service, une voie de tests va être créée dans la zone ferroviaire de Gagny :

- Nouveau Matériel Roulant RER NG
- Nouveau système d'exploitation «NExTEO».



PLANNING DES TRAVAUX

Réhabilitation d'un ancien faisceau de voies de service :

- o **mai à septembre 2019** : travaux de renouvellement de la voie et pose de poteaux caténaires
- o **mars 2020** : travaux de signalisation, caténaire, clôtures

Début des tests de NExTEO à Gagny :

- o **2021- 2024**: essais en journée
- o **2022 - 2024** : essais ponctuels

IMPACTS DES TRAVAUX

Livraison et évacuation de matériaux :

- o Majorité de l'acheminement par les rails
- o Acheminements routier : 5 à 10 camions par jour

Nuisances :

- o La majorité des travaux seront de jour, mais réalisation ponctuelle de travaux de nuit
- o Les travaux de terrassements et ballastage pourront générer des nuisances pendant les horaires de chantier
- o Pas de travaux bruyants prévus le week-end
- o Choix de matériels de chantier les moins bruyants

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser par avance pour la gêne occasionnée.



+ D'INFORMATION SUR
LE PROJET

➔ ABONNEZ-VOUS A LA
NEWSLETTER EOLE

➔ www.rer-eole.fr

➔ contact@rer-eole.fr



Yvelines
Le Département

