

LETTRE RIVERAINS

FEVRIER 2019

PARIS - 8^{EME} ARRONDISSEMENT AVENUE DE FRIEDLAND



LES TRAVAUX DU Puits FRIEDLAND EN 2019

Depuis le mois de Janvier, les travaux préparatoires du puits de secours du tunnel de la ligne E ont commencé boulevard de Friedland avec l'installation de la base vie et de l'emprise chantier.



LES PROCHAINES ETAPES

➤ DEPUIS LE MOIS DE FEVRIER JUSQU'À LA MOITIE DU MOIS DE MARS

Aménagement de la plateforme du chantier : réalisation d'une dalle en béton pour mettre à niveau le sol et permettre le creusement du puits.



➤ À PARTIR DE LA MI-MARS JUSQU'À LA MI-SEPTEMBRE

Traitement des terrains en profondeur par injection et jet-grouting.

Il s'agit de réaliser des opérations de forages de petits diamètres depuis la surface pour préparer le terrain avant le creusement du rameau (connexion entre le tunnel et le puits).

Pour cette phase de travaux, **deux silots de 6m50** de hauteur seront installés dans l'emprise chantier. La livraison se fera de nuit. Des camions commenceront les allers-retours dans l'emprise pour la livraison de ciment et l'évacuation de déblais. Les travaux auront lieu **de jour, du lundi au vendredi**.

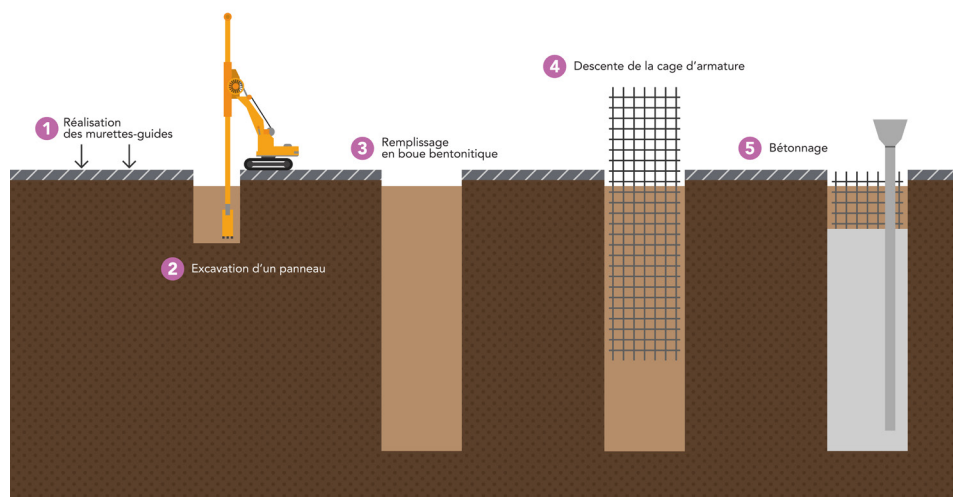
➤ À PARTIR DU MOIS D'OCTOBRE 2019 JUSQU'AU MOIS DE FÉVIER 2020

Réalisation des parois moulées

Avant le creusement du puits Friedland, il est nécessaire de construire les murs avec la technique des parois moulées. Cette opération se fait en plusieurs étapes. (cf le schéma au dos).

ÉTAPES DE RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES

- 1 Réalisation des murettes-guides
- 2 Excavation d'un panneau
- 3 Remplissage en boue pour stabiliser
- 4 Descente de la cage d'armature
- 5 Coulage de béton étanche



Lorsque l'opération de bétonnage est lancée, il est impossible de l'arrêter, en raison de contraintes techniques. Cela ne garantirait pas l'étanchéité de l'ouvrage.

Cette phase de travaux sera la phase la plus bruyante.

C'est pourquoi, les jours et les veilles de bétonnage, les horaires de chantiers seront susceptibles de dépasser les horaires réglementaires.

➤ Dans le cadre des travaux EOLE, l'équipe projet propose de rencontrer les riverains courant du mois de mars pour un point d'information sur les travaux. En fonction des retours, nous vous communiquerons la date et le lieu de cette réunion. Merci de prendre contact avec le projet en envoyant vos coordonnées à l'adresse : contact@rer-eole.fr.

LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation seront réalisés sur les 47 km de voies de ligne existante, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 650 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau de transports francilien, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

Nous nous efforçons de limiter au maximum les nuisances de ces travaux. Néanmoins, ceux-ci pourront être bruyants en journée.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée pendant ces travaux.

Pour suivre toute l'actualité des travaux de votre ville, rendez-vous sur la page dédiée, Paris, sur le site internet du projet Eole.