

DÉPOSE D'UN MAT D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

Afin de réaliser les travaux de la future gare Eole, il est nécessaire de déposer un mat d'éclairage, situé entre le Palais des Congrès et le bâtiment voyageurs de la gare SNCF du RER C.



Mat à déposer

Cette dépose se décompose en plusieurs phases de jour et de nuit.

La journée du 24 juillet entre 8h et 17h

- Descente, démontage et découpage de la couronne et du rail du mat à l'aide d'un camion grue et d'une nacelle de 35 mètres de hauteur

La nuit du 25 juillet au 26 juillet de 22h à 6h

- Dépose du mat en 3 éléments et évacuation après démontage (déviation de la circulation prévue lors de cette phase)

Les journées des 26, 27 et 28 juillet de 8h à 17h

- Démolition du massif du pied du mat et évacuation



IMPACT DU CHANTIER

- Lors des phases de découpages et de démolition du mât : travaux bruyants
- Maintien de 4 voies de circulation, autour du rond-point, lors des travaux de jour
- Fermetures des rues ci-dessous lors des travaux de nuit, sauf pour l'accès aux riverains et aux services de secours



LES TRAVAUX EOLE A PORTE MAILLOT

- Les travaux de déviation de réseaux et de rabattement de nappe souterraine se poursuivent, les emprises chantiers évoluent sur la voirie et à l'intérieur du rond-point de la Porte Maillot, futur emplacement de la nouvelle gare Porte Maillot de la ligne E.
- Installation d'une base vie en dehors du rond-point (au sud-ouest) : bureaux pour les personnes travaillant sur le projet.
- Pour information, la station-service située au niveau -1 du parking Maillot sera définitivement fermée à compter du 21 juillet.

Porte Maillot, une des trois nouvelles gares de la future ligne E du RER, sera construite à plus de 30 mètres sous terre, sous le rond-point actuel de la Porte Maillot. Grâce à ses grands volumes, elle permettra de recevoir des flux importants de voyageurs.

La gare bénéficiera d'une verrière qui laissera pénétrer la lumière naturelle. Elle sera également accessible en totale autonomie aux personnes à mobilité réduite. A horizon 2022, la gare de la Porte Maillot sera connectée avec la ligne 1 du métro, le RER C, la gare routière et à terme le T3 créant ainsi un grand pôle multimodal. Elle permettra aux voyageurs un gain de temps vers le centre de Paris et pour accéder aux aéroports.

Nous mettrons tout en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances.
Pour suivre toute l'actualité des travaux de votre ville, rendez-vous sur la page dédiée, Porte Maillot, sur le site internet du projet Eole.

