

COMITÉ DE SUIVI DE CHANTIER
EPADESA
20 JUIN 2017



Les travaux de la gare CNIT – La Défense

Les sorties et correspondances

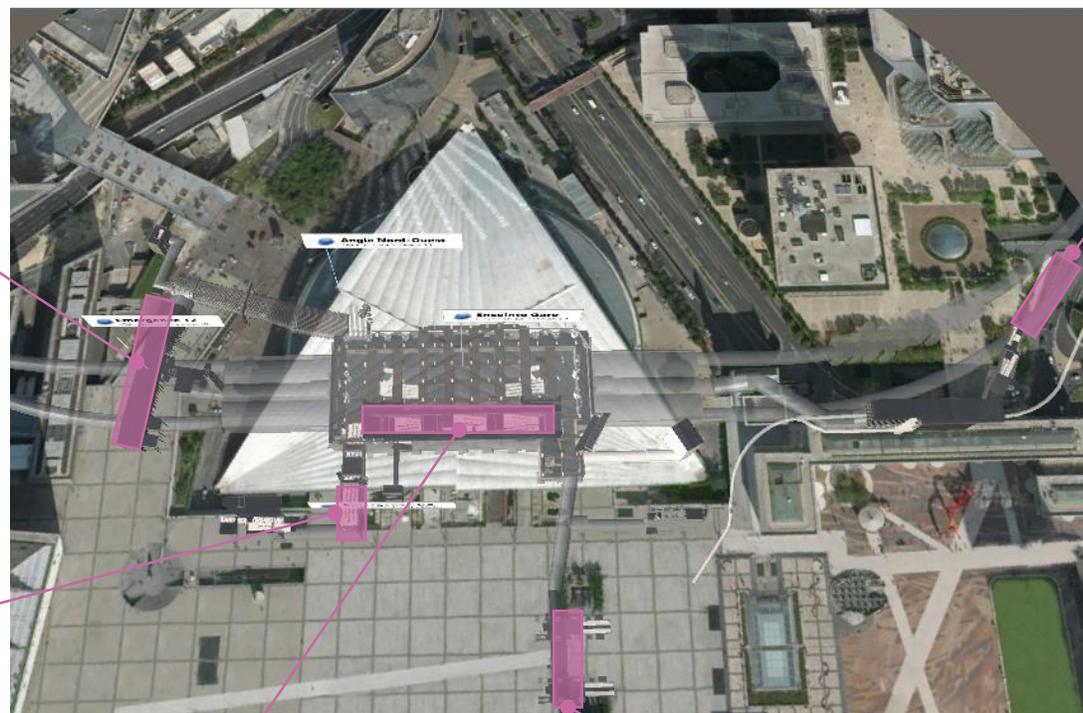
- Une gare connectée avec le RER A, les lignes L & N du Transilien, la ligne 1 du métro, le tramway T2 et la future ligne 15 du Grand Paris Express

Correspondance T2/Transilien

(accès direct entre la gare
niveau mezzanine et le
T2 /Transilien)

Sortie Grande Arche

(accès direct entre la gare
niveau mezzanine et le parvis)



Sortie Gambetta

(accès direct entre la gare
niveau quai et l'avenue
Albert Gleizes)

Sortie CNIT

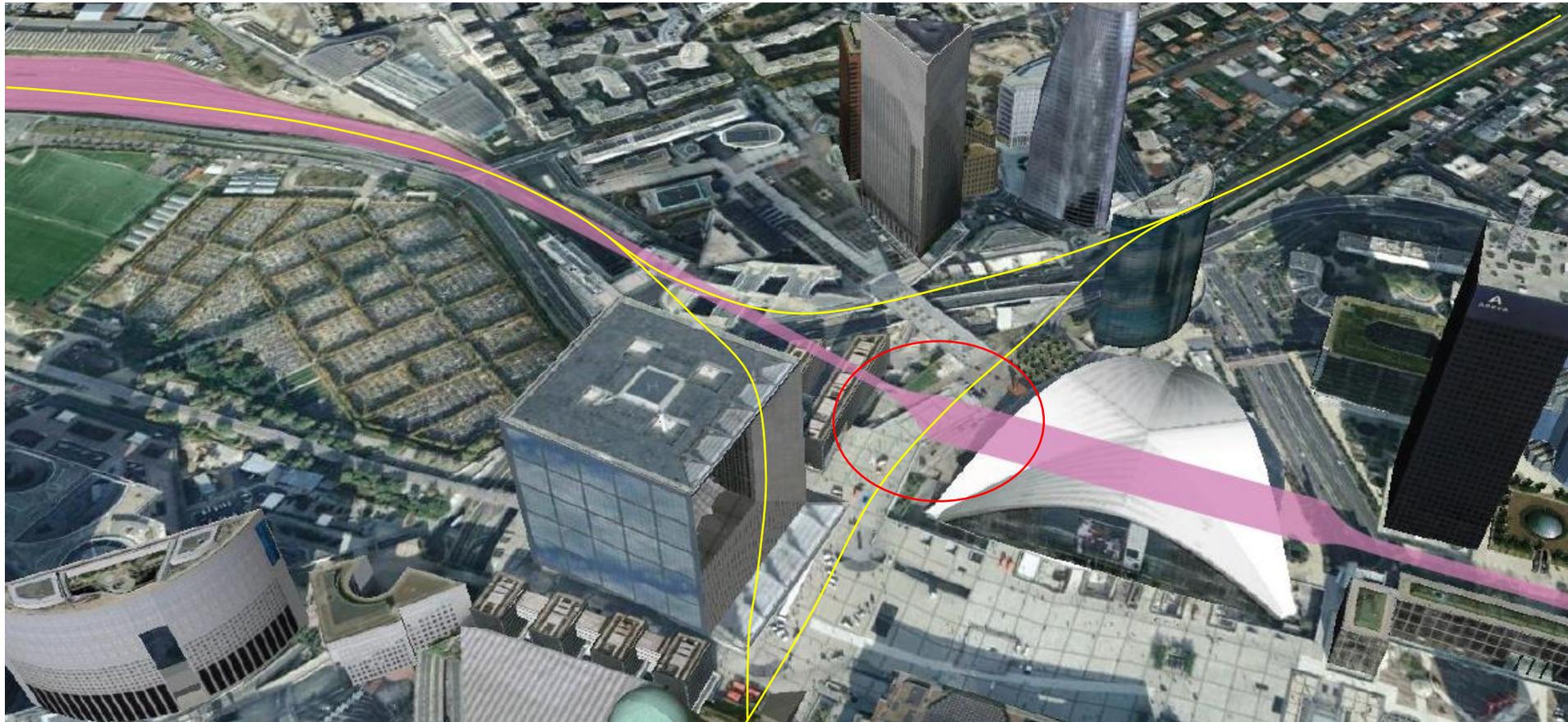
(liaison entre la gare niveau mezzanine
et le niveau C du CNIT réaménagé)

Correspondance avec le RER A

(accès direct entre la gare niveau mezzanine
et les quais du RER A)

**PRÉSENTATION DES TRAVAUX DE
LA CORRESPONDANCE
LIGNE E / TRANSILIEN / T2**

VUE AÉRIENNE DU TRACÉ & LOCALISATION CORRESPONDANCE



ZOOM SUR LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2017

13 JUILLET AU 2 SEPTEMBRE 2017

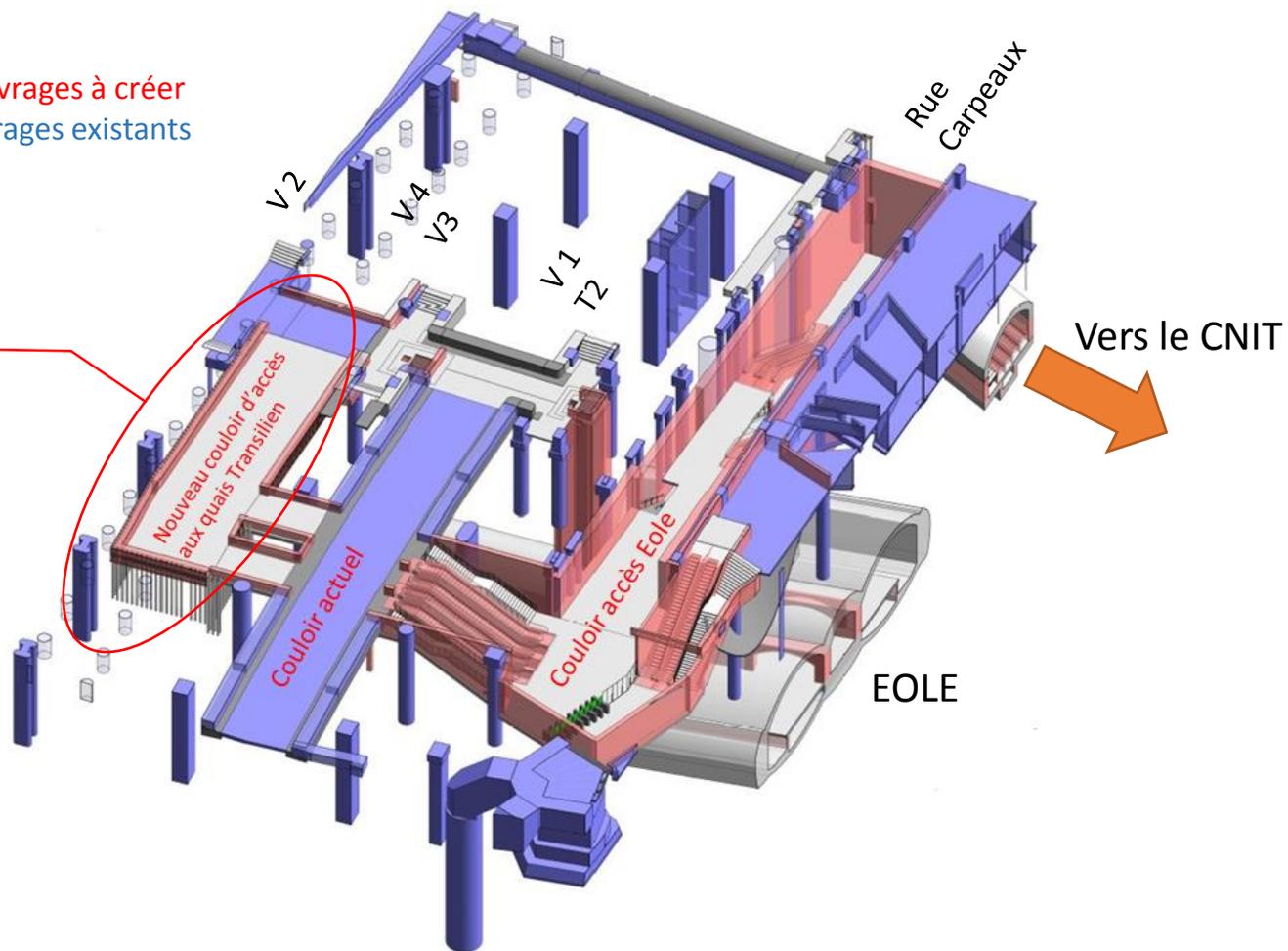
CORRESPONDANCE EOLE – TRANSILIEN / T2

TRAVAUX ÉTÉ 2017

En rouge : ouvrages à créer

En bleu : ouvrages existants

Travaux sous
ITC été 2017



Les voies V3 et V4 seront fermées
du **14 juillet au 2 septembre 2017**.

Les trains de la ligne U qui
circulaient sur ces voies seront
terminus/origine Saint Cloud

- Horaires de chantier : en continu
24h/24 7j/7

La voie V2 sera maintenue en
exploitation sauf la nuit de 1h30 à
4h30 pour permettre
l'approvisionnement du chantier

Pendant les travaux seules les lignes
suivantes desserviront la Défense:

- Transilien L2
- Ligne 1 du métro
- Tramway T2

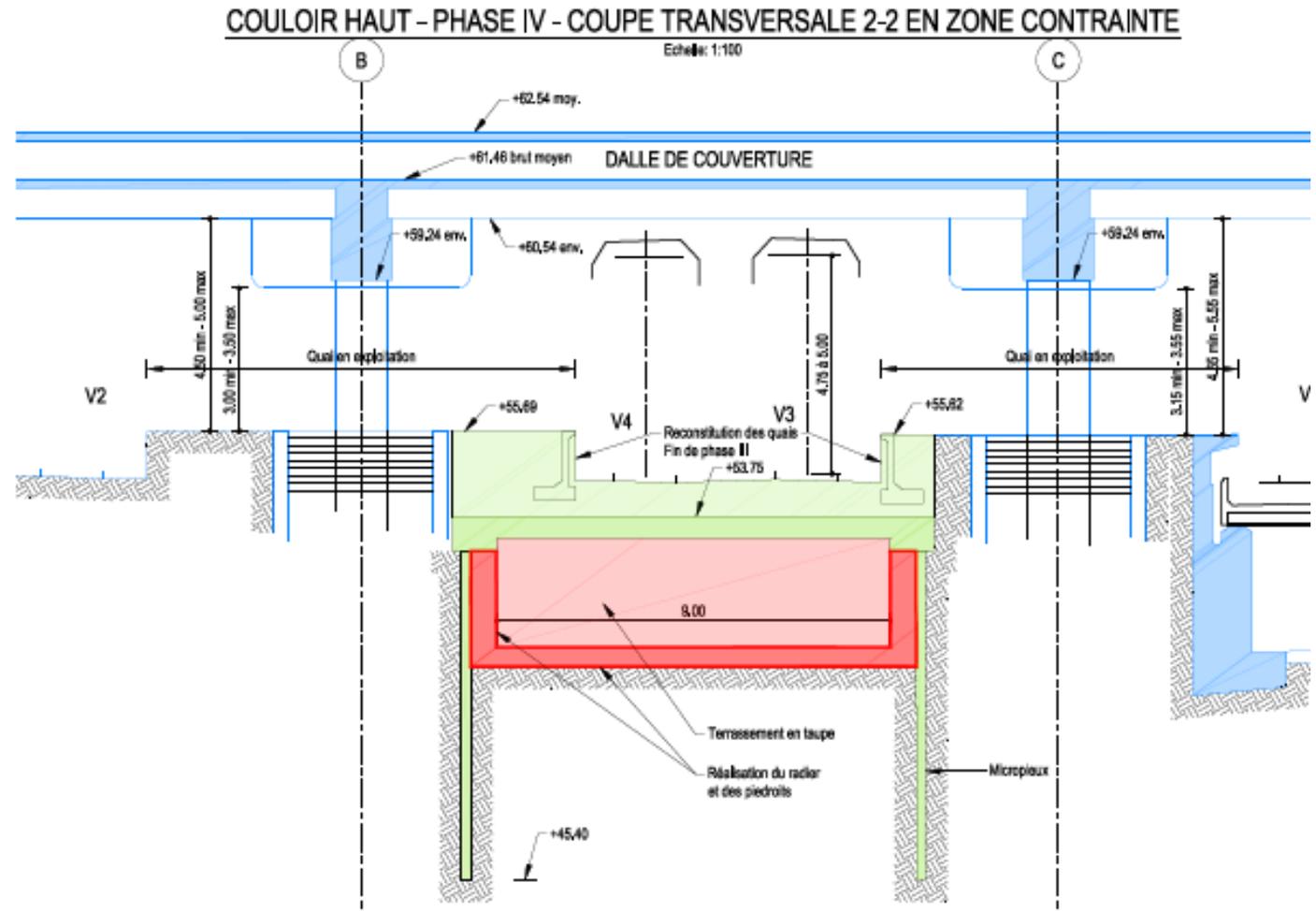
LES PRINCIPAUX TRAVAUX CET ÉTÉ EN BREF

1 / Travaux préparatoires réalisés

- Dévoiement réseaux
- Dépose équipements voies et équipements de quais

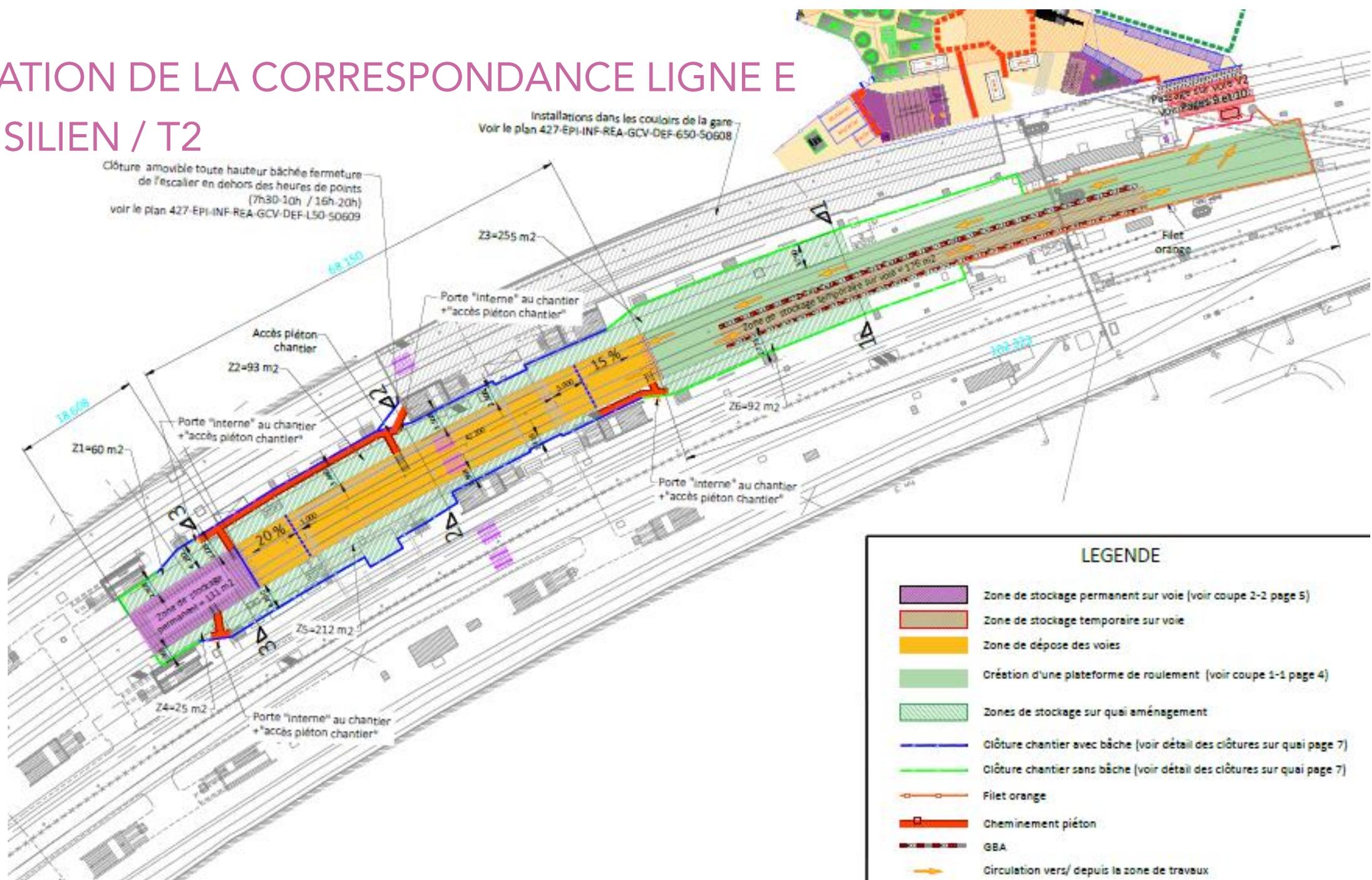
2 / Travaux de création de la correspondance entre la future ligne E les Transilien et le T2

- Dépose des voies
- Démolition partielle quai V3-V4
- Mise en place d'une instrumentation pour surveiller en temps réel le chantier
- Réalisation de 130 micro-pieux
- Création d'une dalle sous les voies V3 / V4
- Repose des voies



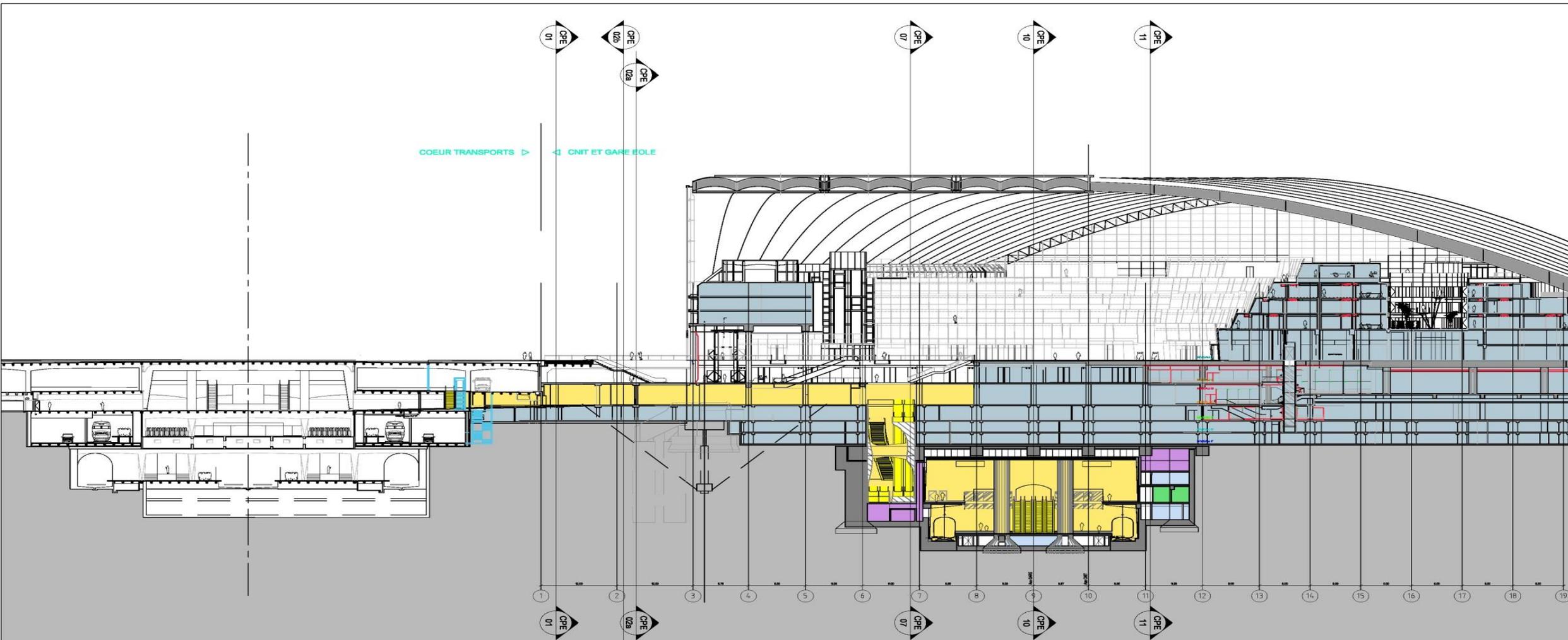
2/ CRÉATION DE LA CORRESPONDANCE LIGNE E / TRANSILIEN / T2

Emprise chantier

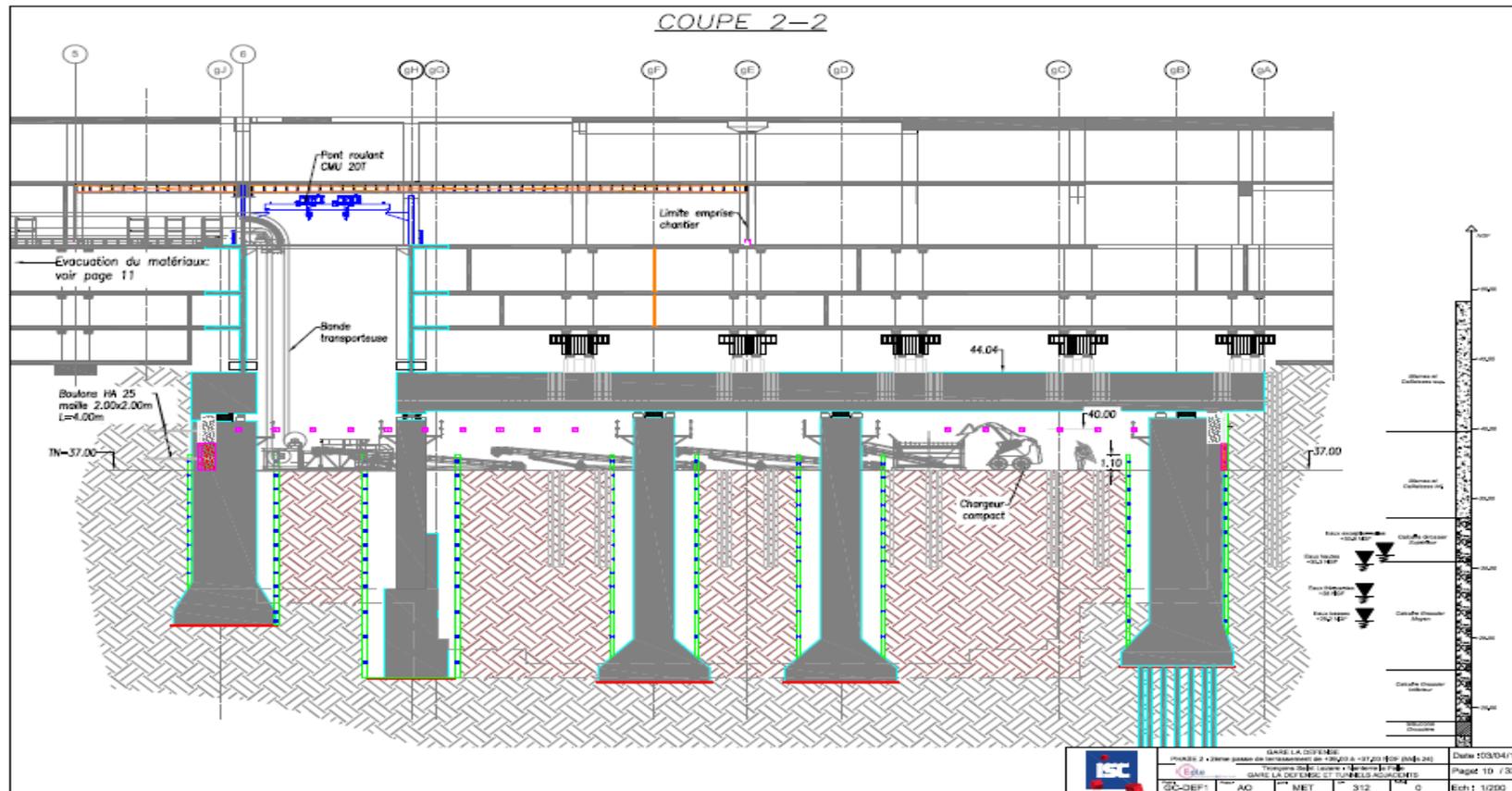


LES TRAVAUX DE LA FUTURE GARE CNIT-LA DEFENSE

Connexion CNIT - Cœur Transport



Enceinte Gare Défense – Terrassement en taupe du corps principal de la gare



LES TRAVAUX EN IMAGES



LES TRAVAUX EN IMAGES



MERCI DE VOTRE ATTENTION