

INSTALLATION DE LA CONDUITE DE MARINAGE DU TUNNELIER

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les travaux de mise en place de la conduite de marinage, qui reliera le puits Gambetta à la station de traitement des boues, la « Base Seine » vont bientôt démarrer.

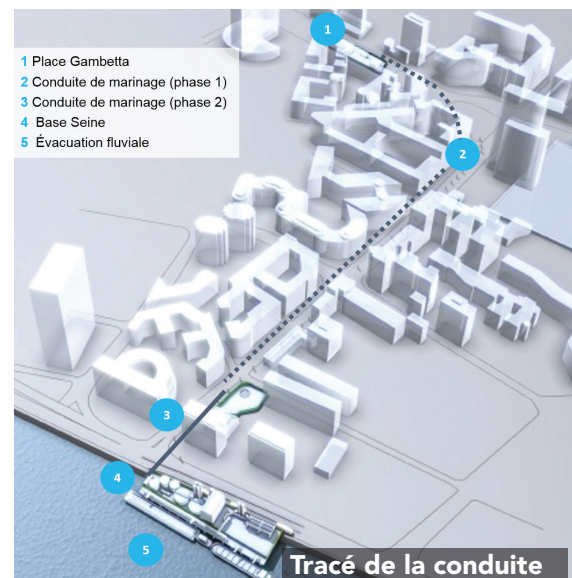
La conduite permettra d'évacuer les déblais du tunnelier jusqu'à la station de traitement des boues située quai Paul Doumer.

Les déblais seront ensuite transportés par barges. La plus grande partie de la conduite sera démontée **mi 2019**, lorsque le tunnelier aura atteint le puits Abreuvoir.

Ce dispositif permet de diviser par 4 le nombre de camions circulant dans Courbevoie.



La première étape de ces travaux consiste à élaguer et retirer certains arbres se trouvant sur le tracé de la conduite. **Les places de stationnement à proximité seront provisoirement inutilisables.**



PLANNING



Du 8 au 12 janvier 2018

Élagage et abattage de certains arbres entre le Puits Gambetta et la Place Victor Hugo



Début février à mi-mai 2018

Réalisation des socles en béton et de la charpente de la conduite

COMPOSITION DE LA CONDUITE DE MARINAGE

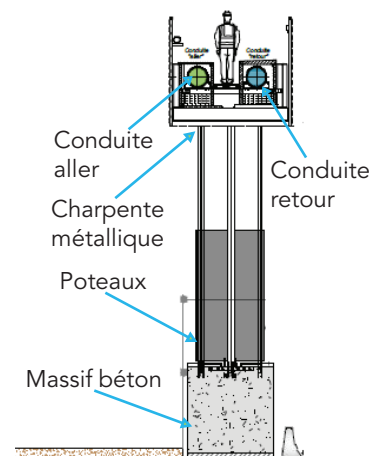
La conduite de marinage est soutenue par une **passerelle métallique** installée sur tout le tracé.

La passerelle métallique comprend 2 conduites :

- Une conduite « **aller** » - Boue neuve
- Une conduite « **retour** » – Evacuation des déblais
- Capotage anti-bruit des deux conduites
- Une circulation piétonne pour la maintenance

Dimensions

- Hauteur des poteaux : 6,1 m à 9,8 m
- Largeur de la passerelle : 3m
- Hauteur du garde-corps : 2,5 m



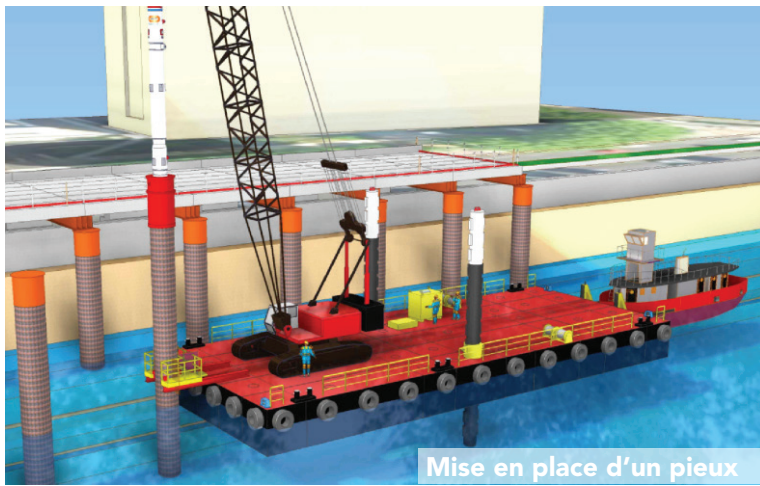
CONSTRUCTION DE LA BASE SEINE



DÉCEMBRE 2017 À MARS 2018

Les travaux de construction de la plateforme qui accueillera la station de traitement des boues et d'évacuation des déblais du futur tunnel, dite « Base Seine » se poursuivent quai Paul Doumer.

Nous allons d'abord réaliser 2 rangées de 27 pieux en Seine, sur lesquels reposera la Base Seine. Ensuite, des points d'amarrage (ducs d'Albe) seront installés. Ils serviront à l'accostage des futures barges qui évacueront les déblais.



L'installation des pieux est réalisée à partir d'un ponton équipé d'une grue. Cette opération se fera en plusieurs étapes :

- Mise en place des pieux sur le ponton
- Enrage et enfoncement des pieux dans le sol

La construction de l'estacade sera réalisée au fur et à mesure du montage des pieux.



Le chantier fonctionnera du lundi au vendredi de 8h à 19h.



Certaines opérations pourront entraîner des nuisances sonores et provoquer des ressentis de vibration.

Nous mettons tout en œuvre pour limiter au maximum les nuisances. Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée

PLANNING



11 décembre 2017

Arrivée par la Seine des éléments de la Base Seine



18 décembre 2017 - mars 2018

Réalisation des pieux en Seine

+ D'INFORMATION
SUR LE PROJET

LE SITE DU PROJET
WWW.RER-EOLE.FR

UNE ADRESSE UNIQUE
CONTACT@RER-EOLE.FR