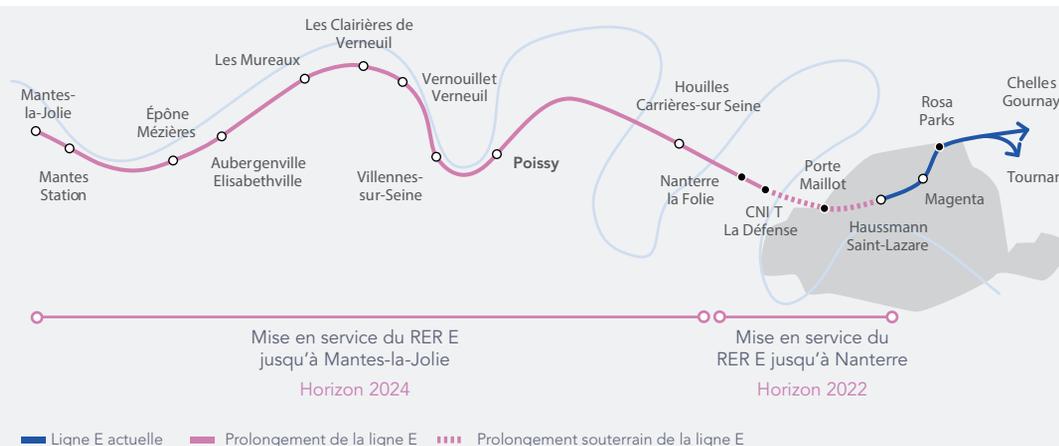


# PARIS - 8<sup>EME</sup> ARRONDISSEMENT RUE D'ANJOU

## LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST



**L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation seront réalisés sur les 47 km de voies de ligne existante, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.**

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau de transports francilien, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

### QUELS TRAVAUX DANS LE 8<sup>EME</sup> ARRONDISSEMENT ?

**La construction du tunnel Eole, à environ 30 mètres de profondeur, nécessite la réalisation de puits.** La réglementation impose la construction d'accès de sécurité, tous les 800 mètres, le long de l'ouvrage souterrain.

**Trois puits vont être construits dans le 8<sup>eme</sup> arrondissement :**

- le puits « Pasquier » : il servira aux travaux du tunnel puis d'accès secours en exploitation
- le puits « Messine » : il servira d'accès secours en exploitation
- le puits « Friedland » : il servira de ventilation au tunnel et d'accès au secours en exploitation

A la fin des travaux, les rues seront remises en état à l'identique, et seule une trappe d'accès sera visible sur le trottoir.



## ZOOM SUR LES TRAVAUX DU Puits PASQUIER

Afin de raccorder le nouveau tunnel Eole à la gare existante d'Hausmann Saint-Lazare, un ouvrage de transition sera réalisé pour établir cette connexion. Des travaux préparatoires à ce chantier sont réalisés depuis mai 2016.



Situé à l'angle du boulevard Haussmann et de la rue Pasquier, le puits dit « Pasquier » va servir à réaliser cet ouvrage de raccordement. Depuis le puits, deux galeries seront creusées sous la chaussée. Elles permettront d'y faire accéder des engins qui creuseront progressivement la jonction entre les deux tunnels. Seuls les déblais de ces travaux sortiront par ce puits. Ceux du tunnel Eole seront quant à eux évacués à Courbevoie.



Dans le cadre des travaux, la rue d'Anjou sera fermée toute la journée du **samedi 10 juin 2017**, pour installer des bungalows de chantier provisoires. Ces bungalows seront installés de juin à septembre 2017.

Nous reviendrons vers vous avec des informations précises sur les travaux du creusement du puits Pasquier.

Pour suivre toute l'actualité des travaux de votre ville, rendez-vous sur la page dédiée, Paris, sur le site internet du projet Eole.



+ D'INFORMATION  
SUR LE PROJET

➔ [www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr)

➔ [contact@rer-eole.fr](mailto:contact@rer-eole.fr)



Île-de-France



MAIRIE DE PARIS

hauts-de-seine  
LE DÉPARTEMENT



Yvelines  
Le Département

stif

SNCF