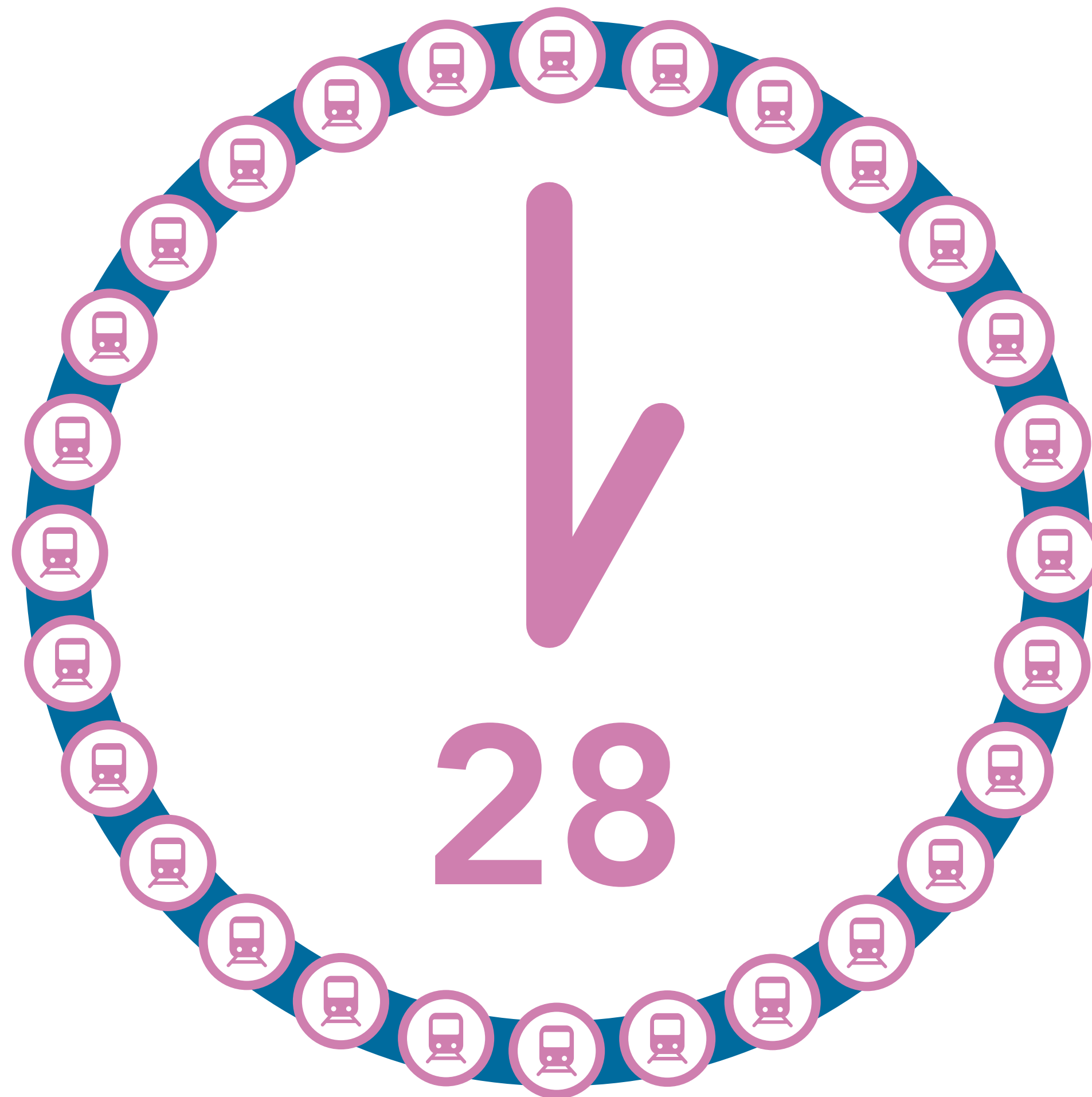


NExTEO : UN NOUVEAU SYSTÈME D'EXPLOITATION DES TRAINS POUR LA NOUVELLE LIGNE

POURQUOI NExTEO ?

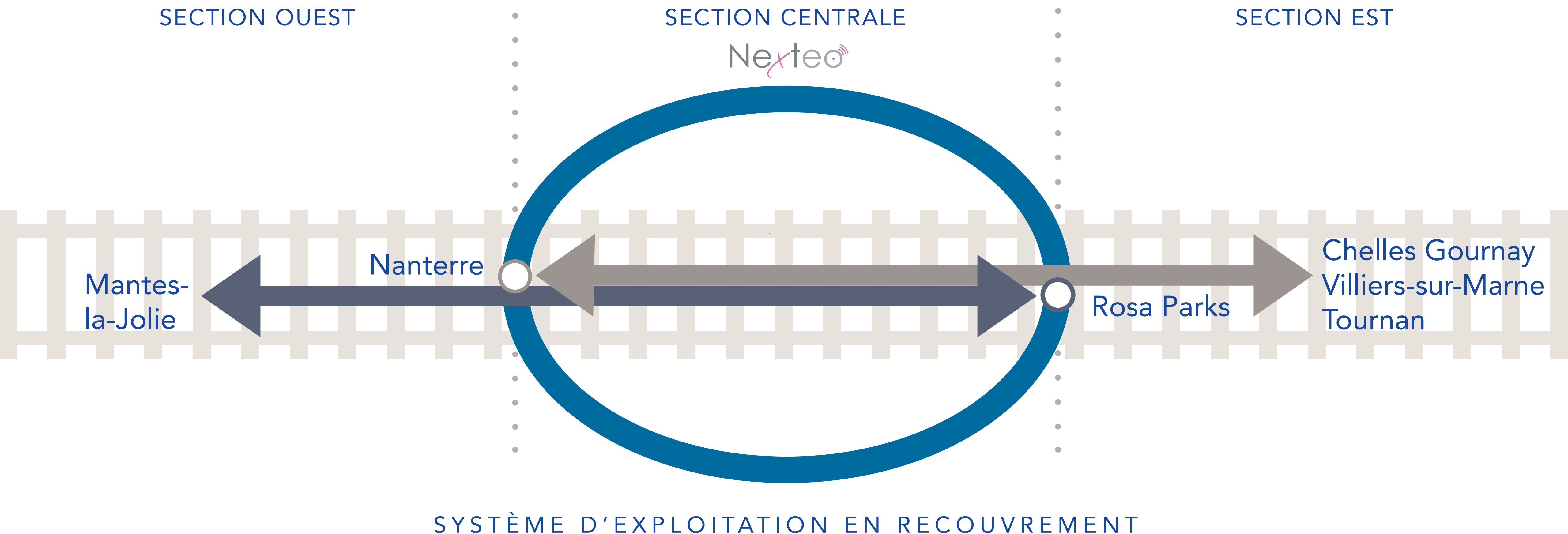
Pour faire circuler, en toute sécurité, jusqu'à **28 trains par heure**.

Pour circuler à une vitesse pouvant atteindre 120km/h, avec un intervalle de **108 secondes entre deux trains**.



Ce qui permet
d'augmenter
la fréquence,
la vitesse,
la régularité.

NExTEO, POUR ASSURER UN TRÈS HAUT DÉBIT LÀ OÙ LE FLUX EST LE PLUS INTENSE



QUE CHANGE NExTEO ?

On passe d'un **espacement de sécurité fixe** entre deux trains à **un espacement mobile qui s'adapte en temps réel** aux conditions de circulation et à la vitesse des trains.

AVANT NExTEO

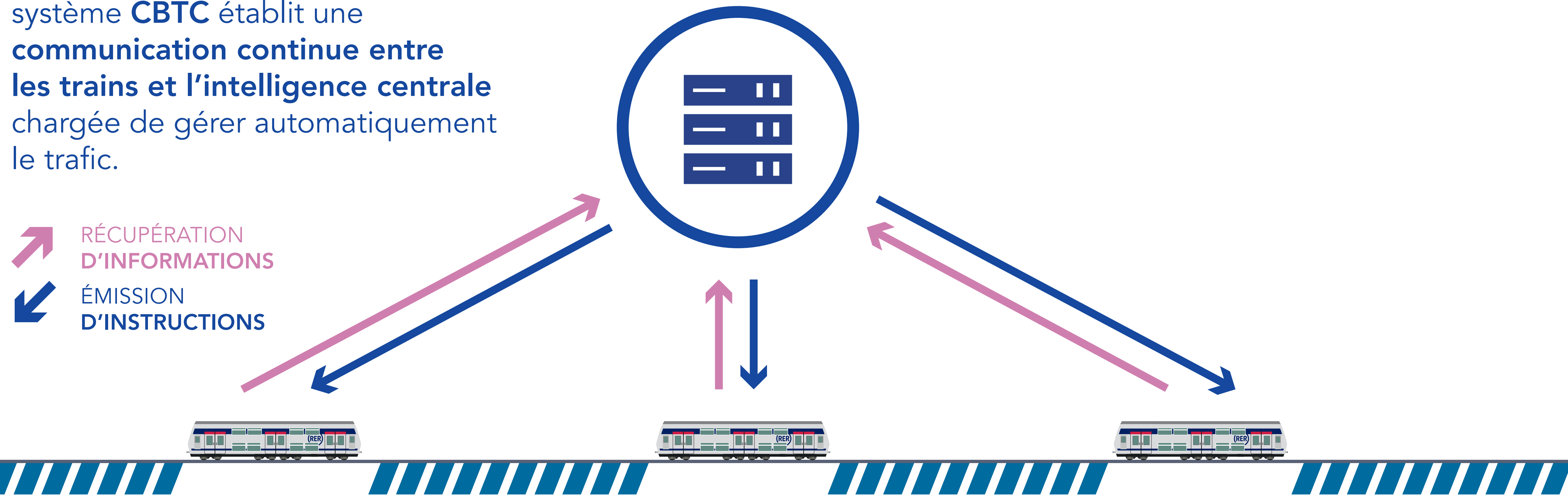


AVEC NExTEO



NExTEO, POUR GÉRER LE TRAFIC DES TRAINS LES UNS PAR RAPPORT AUX AUTRES

Au coeur de **NExTEO**, le nouveau système **CBTC** établit une **communication continue** entre les trains et l'**intelligence centrale** chargée de gérer automatiquement le trafic.

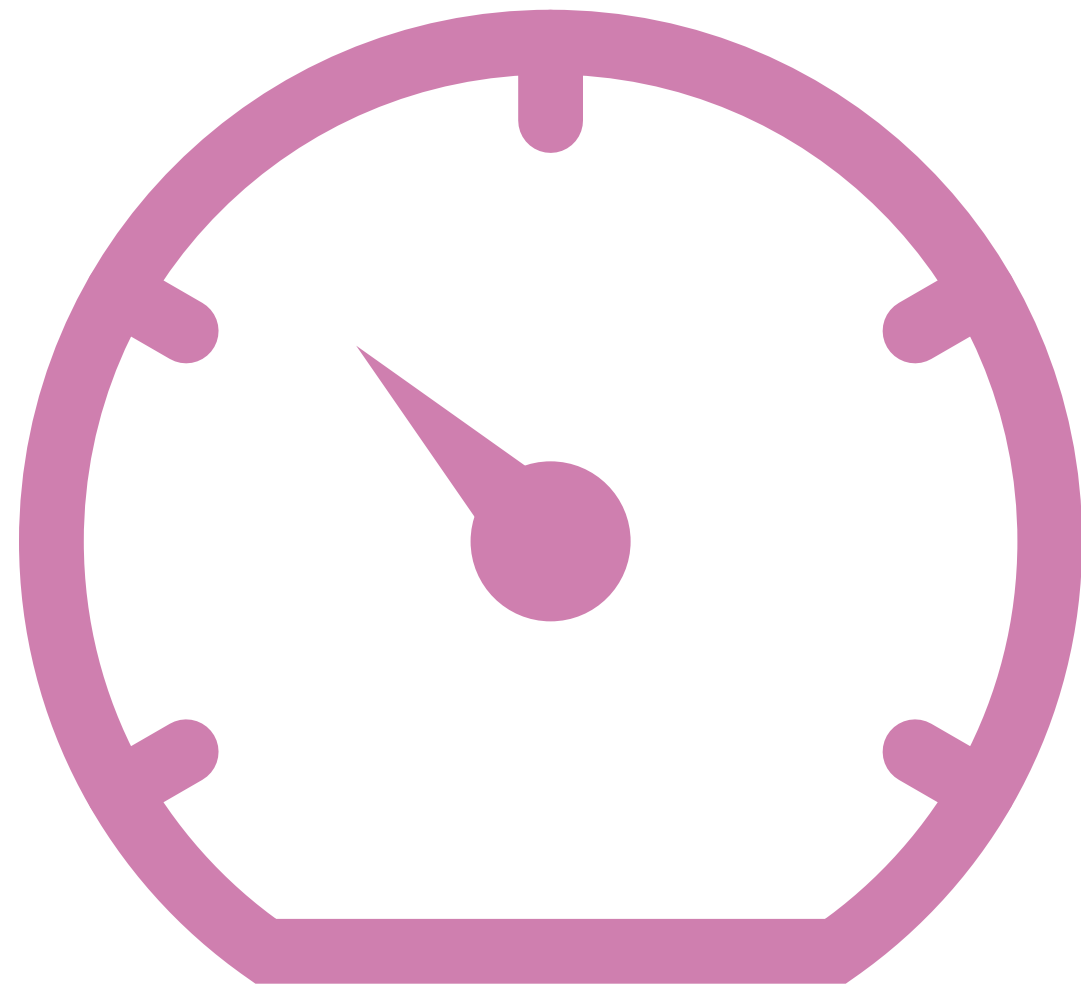


NExTEO, POUR ASSURER L'INFORMATION DES VOYAGEURS EN TEMPS RÉEL

L'intelligence centrale **actualise en temps réel** tous les outils d'information des voyageurs.



NExTEO AUTOMATISE 3 TÂCHES



**CONTRÔLE
DE LA VITESSE**

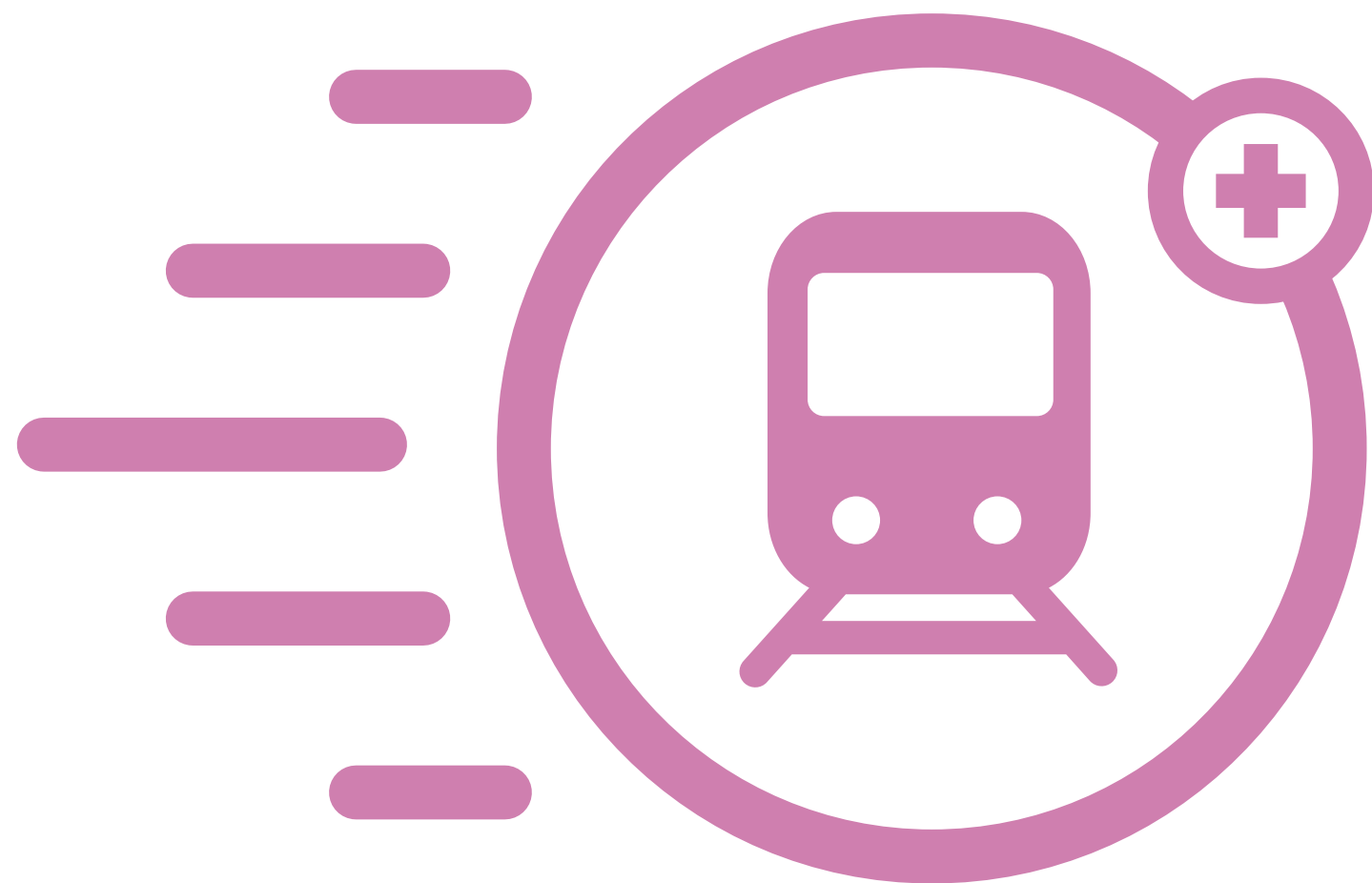


**RÉALISATION
DES PHASES D'ACCÉLÉRATION
ET DE FREINAGE**

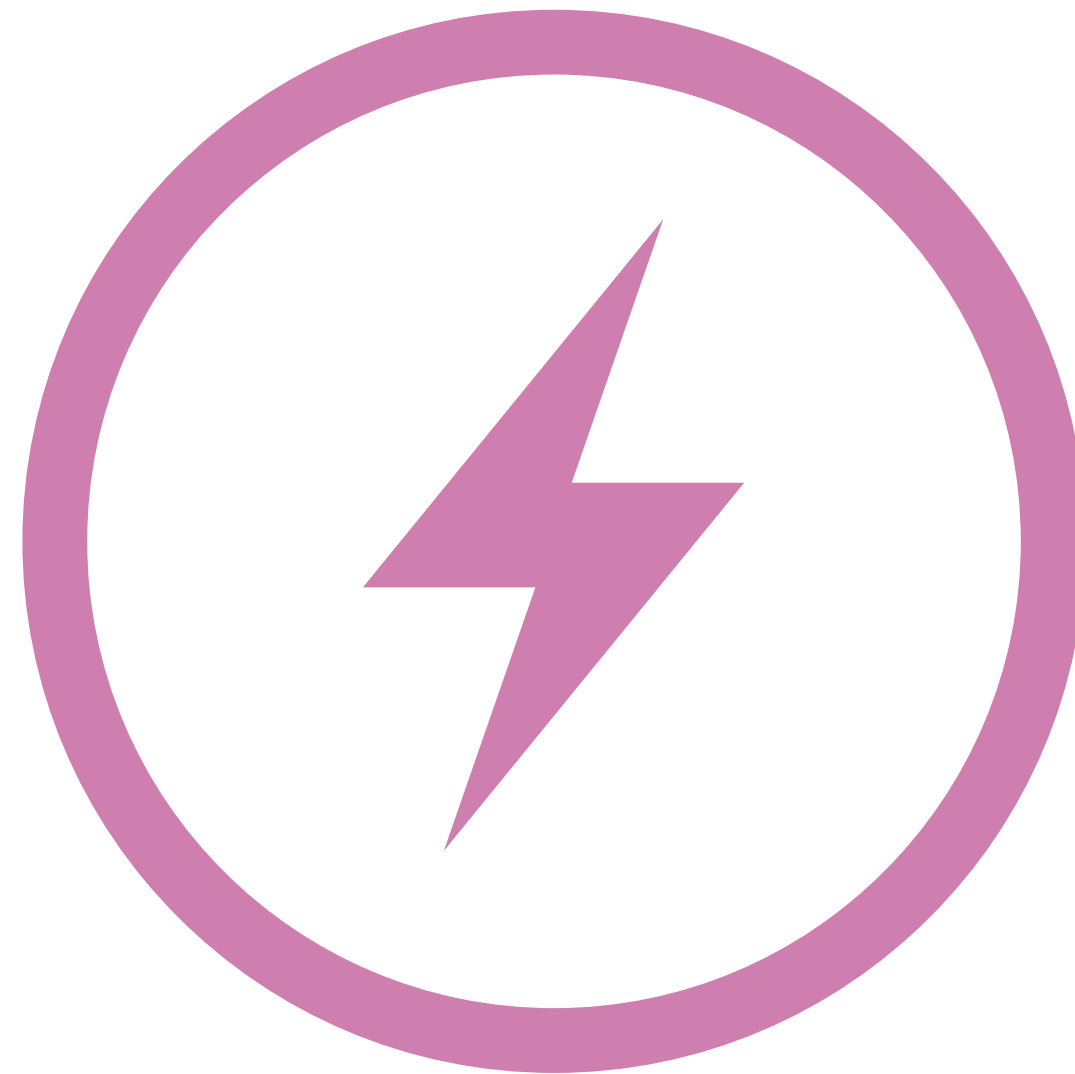


**AIDE À LA GESTION
DES TEMPS DE STATIONNEMENT
EN GARES**

NExTEO : TROIS BÉNÉFICES



AMÉLIORATION
DE LA FRÉQUENCE, DE LA VITESSE
ET DE LA RÉGULARITÉ



ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE



OPTIMISATION
DES INFRASTRUCTURES

Nexteo



SIEMENS

Avec la participation de l'ingénierie RATP



 **îledeFrance**

Société
du Grand
Paris

MAIRIE DE PARIS

 **hauts-de-seine**
LE DÉPARTEMENT



Yvelines
Le Département



+ D'INFORMATIONS

LE SITE DU PROJET
WWW.RER-EOLE.FR

UNE ADRESSE UNIQUE
CONTACT@RER-EOLE.FR