

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 02/07/2014

### L'architecte de la gare de Nanterre-la-Folie, située sur la future ligne du RER E prolongée vers l'Ouest vient d'être désigné.

Réseau Ferré de France, Maître d'Ouvrage du projet de prolongement du RER E – Eole – vers l'Ouest, en lien avec l'EPADESA (Établissement Public d'Aménagement de La Défense), le Conseil Général des Hauts-de-Seine, la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France) et la ville de Nanterre, a désigné le groupement Arcadis (mandataire), KCAP, Explorations Architecture, d'Ici Là Paysagistes, Franck Boutté Consultants, Mazet & Associés comme architecte de la future gare de Nanterre-la-Folie.

Cette nouvelle gare du RER E Eole, dont la mise en service est prévue pour 2020, est implantée sur un faisceau ferroviaire aujourd'hui partiellement désaffecté. Elle symbolise la **première étape de la profonde mutation du quartier des Groues à Nanterre.**

Avec son projet nommé « TWIST », le groupement d'architectes devra porter une attention et un soin particuliers à l'intégration architecturale, paysagère et environnementale de la gare et des ouvrages d'art au sein d'un quartier recomposé et accessible.

L'arrivée d'Eole constitue **une occasion unique pour désenclaver ce site, aujourd'hui très marqué par la présence du plateau ferroviaire.** Parallèlement aux travaux d'Eole, l'EPADESA aura en charge l'aménagement des Groues, futur 11<sup>ème</sup> quartier de Nanterre **de rayonnement métropolitain et dont la programmation contribuera à l'attractivité du quartier d'Affaires de La Défense.** D'ici à 2025, ce sont potentiellement plus de 500 000 m<sup>2</sup> de logements - avec près de 2 500 logements au sein du secteur de la gare, d'activités tertiaires, de commerces, de services et d'équipements qui seront livrés.

En complément, il convient de retenir les projets concomitants de transformation de la RD 914 et de la RN 314 en boulevard urbain, la réalisation de la ligne 15 du Grand Paris Express par la Société du Grand Paris, la réalisation d'espaces publics généreux en nombre et de qualité, la requalification et la création de nouveaux franchissements, etc.

La Société du Grand Paris, la Ville de Nanterre, l'EPADESA et le Conseil Général des Hauts-de-Seine (92) seront donc des acteurs majeurs de ce site en reconversion au sein de l'espace Défense Seine Arche, le plus grand quartier d'affaires européen.

En fin d'année 2013, l'EPADESA et RFF avaient lancé une consultation pour désigner un **groupement d'architectes pour les études et la réalisation de la gare, pour la conception de trois ponts (Césaire, Hébert et Arago) ainsi que des soutènements encadrant le faisceau de voies.**



(source : Arcadis, KCAP, Explorations Architecture, d'Ici Là Paysagistes, Franck Boutté Consultants, Mazet & Associés)

Parallèlement, l'ÉPADESA a désigné son urbaniste de cohérence pour le quartier des Groues. Il s'agit de l'architecte-urbaniste Mathis Güller accompagné des agences HYL, Alphaville, Franck Boutté Consultant, Mrs Partners, Setec et Concepto. L'équipe aura pour mission l'approfondissement des études programmatiques et la finalisation du plan de référence du quartier des Groues qui permettra à l'EPA d'accompagner RFF dans la coordination des études et la mise en œuvre opérationnelle du projet.



### Eole : un projet du Nouveau Grand Paris

Intégré au cœur du réseau du Nouveau Grand Paris des transports, le prolongement du RER E vers l'ouest consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et La Défense sur une longueur de 47 kilomètres, et à réaliser un nouveau tunnel entre Nanterre-La Folie et Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la création de 3 nouvelles gares (Porte Maillot, La Défense et Nanterre) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

Les études du projet Eole prévoient un trafic de 600 000 à 700.000 voyageurs par jour, dès sa mise en service, en 2020.

La réalisation du projet de prolongement du RER E est assurée conjointement par Réseau Ferré de France (RFF) et SNCF. Un directeur de projet unique supervise et coordonne la globalité du programme.

Les principaux financeurs du projet sont l'État et la Région Ile-de-France. Le STIF est partenaire du projet en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports d'Ile-de-France.

**Début des travaux** : 2015

**Mise en service partielle** : 2020

**Mise en service complète** : 2022

Le site Internet du projet : [www.RER-Eole.fr](http://www.RER-Eole.fr)

## A propos de l'ÉPADESA

L'Établissement public d'aménagement de La Défense Seine Arche (Epadesa) conduit les études et la mise en œuvre d'un des projets urbains majeurs de l'Ouest parisien. Le périmètre de l'opération d'intérêt national (OIN) de 564 hectares, est situé sur les communes de Courbevoie, la Garenne-Colombes, Nanterre et Puteaux. Ce caractère d'intérêt national est justifié par la présence du premier quartier d'affaires européen, qui fait l'objet d'un plan de renouveau et du projet de recomposition et de développement urbain de Seine Arche structuré autour de vingt terrasses actuellement en cours de réalisation qui prolongent l'axe historique. Cet espace est appelé à accueillir les infrastructures de transports : Grand Paris Express et la prolongation d'Eole à l'Ouest.

[www.epadesa.fr](http://www.epadesa.fr)

## Contacts presse :

### Direction de projet Eole (RFF)

Meven Bouvet

Tél. : 01 55 07 79 06

Mail : [meven.bouvet@rer-eole.fr](mailto:meven.bouvet@rer-eole.fr)

### SNCF Transilien

Ghislaine Collinet

Tél. : 01 85 56 50 26

Mail : [ghislaine.collinet@sncf.fr](mailto:ghislaine.collinet@sncf.fr)

### Réseau Ferré de France

Marina Marguier

Tél. : 01 53 94 31 38

Mail : [marina.marguier@rff.fr](mailto:marina.marguier@rff.fr)

### ÉPADESA

#### Grayling

Bertrand Paul

Mail : [bertrand.paul@grayling.com](mailto:bertrand.paul@grayling.com)

Nadia Bouloudene

Tél. : (01) 55 30 70 81

Mail : [nadia.bouloudene@grayling.com](mailto:nadia.bouloudene@grayling.com)

