

Helsinki



Pyöräväyliä ja pyöräpysäköintiä rakennetaan

Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö
Kaupunkiympäristön toimiala

Tavoitteena lisätä pyöräliikennettä



Liikkumishjelman tavoitteena on, että pyöräilymäärät kasvavat (tavoitealue 3)

Oikeilla toimenpiteillä kohti tavoitetta



Top 5 →



Helsinkiläiset pyöräilivät enemmän, jos...

- pyörien pysäköintipaikat ja alueet olisivat paremmin turvattuja ilkivallalta ja varastamiselta
- pyöräväyläverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
- pyöräily olisi turvallisempaa
- pyöräväylät pidettäisiin paremmassa kunnossa
- pyöräväylien työmaa-aikaiset järjestelyt olisivat paremmat.



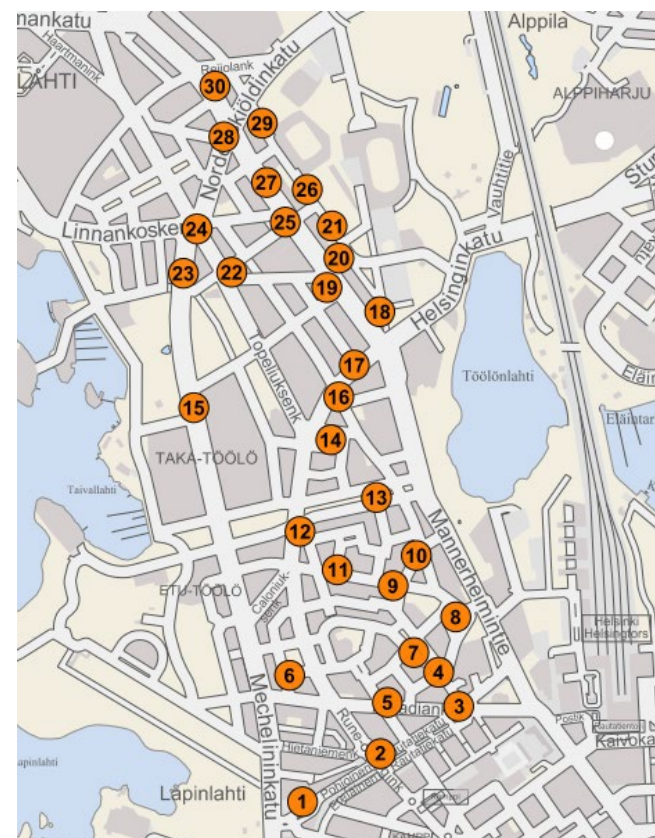
Lähde: Pyöräilybarometri 2016 ja 2018

Rakennetaan pyörätelineitä



Toimenpide 19: Rakennetaan 3 000 uutta pyörätelinettä yleisille katualueille vuoden 2021 loppuun mennessä.

- Vuonna 2017 Kallioon toteutettiin 432 telinettä
- Vuonna 2018 Töölöön toteutettiin 320 telinettä
- Vuonna 2019 keskustaan tulossa noin 900 telinettä
- Vuonna 2020 suunnitteilla noin 1500 pyörätelinettä pohjoiseen kantakaupunkiin

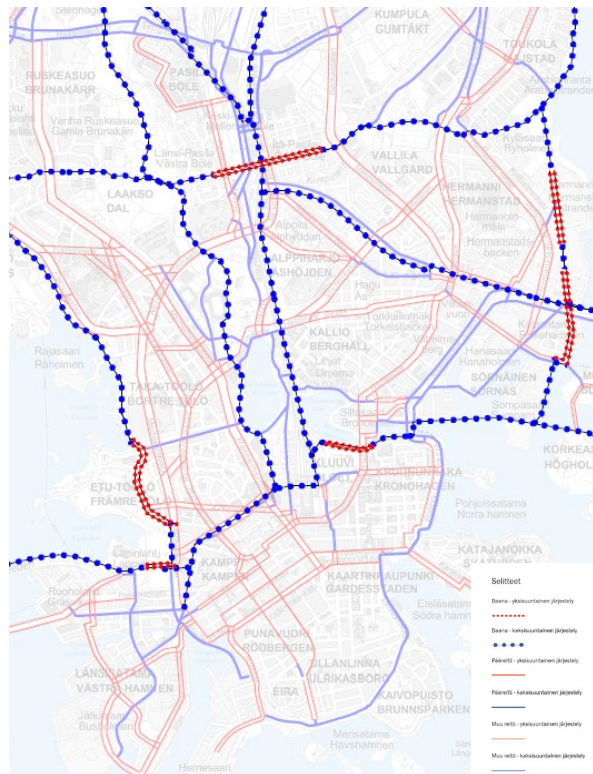


Töölöön toteutetut telineet 2018

Rakennetaan pyöräväyliä



Toimenpide 20: Rakennetaan 75 kilometriä kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoa ja Baanaverkkoa vuoden 2021 loppuun mennessä.



Kantakaupungin tavoiteverkko 2025



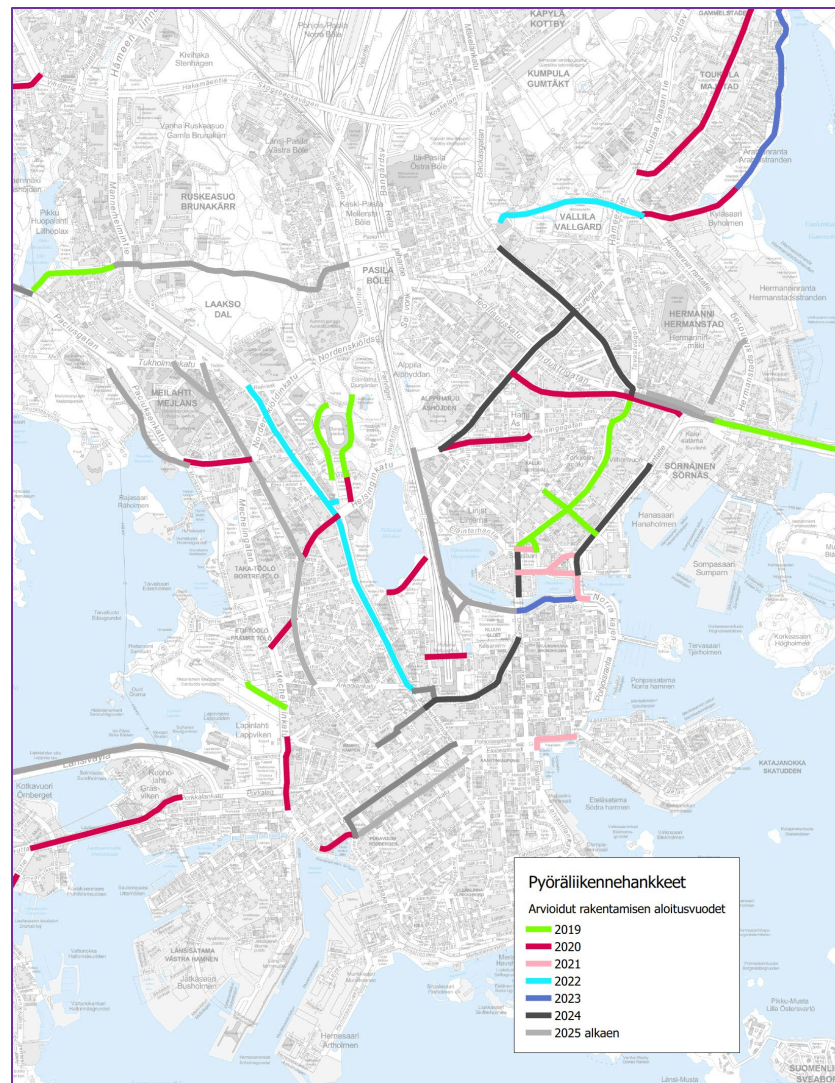
Kantakaupungin tavoiteverkon osuus Runeberginkadulla

Rakennetaan pyöräväyliä



Kantakaupungin tavoiteverkko rakentuu

- 2019
 - Hämeentie ja liittyvät kadut
 - Olympiastadionin ympäristö
 - Pikku-Huopalahden puiston baana
 - Lauttasaaren sillan järjestelyt
 - Kulosaaren sillan järjestelyt (jatkuu)
 - Erottaja & Telakkakatu (jatkuu)
- 2020
 - Lauttasaaren sillan järjestelyt (jatkuu)
 - Rautatieaseman alikulkuyhteys
 - Helsinginkatu – Runeberginkatu – Caloniuksenkatu
 - Aleksis Kiven katu
 - Mäntymäenkenkä
 - Linnankoskenkatu
 - Hietalahdenranta
- 2021 - 2024
 - Mannerheimintie
 - Sturenkatu
 - Mäkelänkatu
 - Hakaniemen alue
 - Vallilanlaakson baana



Alustavasti tiedossa, muutokset todennäköisiä

Rakennetaan pyöräväyliä



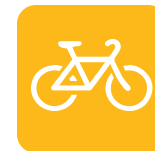
Toimenpide 20: Rakennetaan 75 kilometriä kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoa ja **Baanaverkkoa** vuoden 2021 loppuun mennessä.



Baanaverkko yleiskaavassa



Pyöräliikennettä ympäri vuoden



Toimenpide 23: Vahvistetaan pyöräväylien ylläpitoa noudattaen pyöräväylien talvihoidon kokeiluraportin suosituksia.



Kokeilurapotti suosittaa:

- Uutta henkilöresurssia KYMP:lle vastaamaan pyöräväylien kunnossapidosta
- Kunnossapidon laajentamista kohti 150 km pyöräväyläverkkoa

Pyöräliikenteen hyötyjä



- Lisää liikkumista
- Päästötön liikennemuoto
- Tilatehokas liikennemuoto
- Kustannustehokas liikennemuoto
 - Hyöty-kustannusluku 7,8



Helsinki

Kiitos!

Reetta Putkonen, kaupunkiympäristön toimiala

www.pyöräliikenne.fi

